

Передняя подвеска может быть отрегулирована под тип трассы и вес райдера одним или несколькими нижеперечисленными способами:

### Левое перо

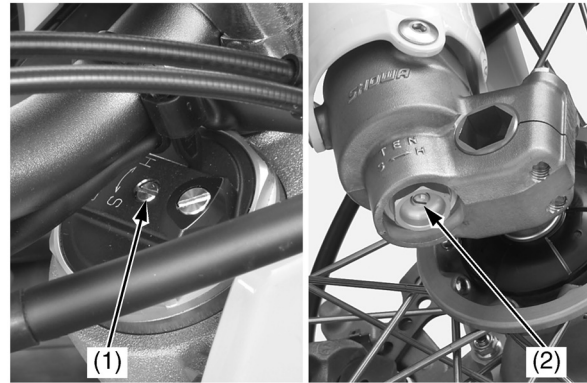
- Давление во внутренней камере – изменяя давление во внутренней камере, вы регулируете жёсткость во всём диапазоне хода подвески.
- Давление в наружной камере – изменяя давление в наружной камере, вы регулируете жёсткость в конечных точках хода подвески.
- Давление в балансировочной камере - изменяя давление в балансировочной камере, вы регулируете жёсткость при малых ходах подвески. Увеличение давления приводит к снижению усилия отбоя при малых ходах (становится мягче).

### Правое перо

- Усилие сжатия – вращая регулятор хода сжатия (1), вы регулируете скорость сокращения пера.
- Усилие отбоя – вращая регулятор хода отбоя (2), вы регулируете скорость растяжения пера.

Вилка CRF состоит из амортизаторов перевернутого типа, содержащих демпфирующий узел с разделёнными масляной и воздушной камерами (для предотвращения кавитации). Такая конструкция позволяет изолировать от основного демпфирующего узла часть масла, в котором могут содержаться пузырьки воздуха или частицы износа, что позволяет добиться более стабильных характеристик демпфирования.

Не утилизируйте перья вилки самостоятельно – обратитесь к дилеру.



(1) регулятор демпфирующего усилия сжатия  
(2) регулятор демпфирующего усилия отбоя

### Давление воздуха в передней подвеске

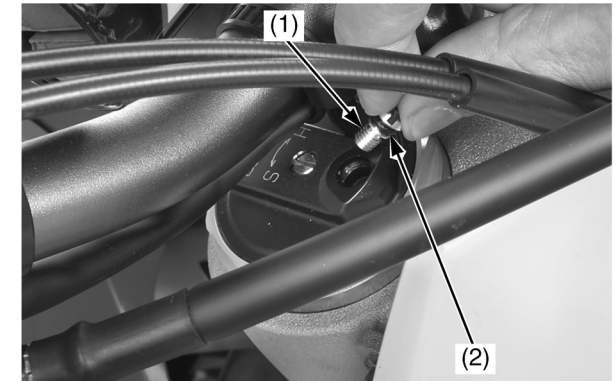
Под воздухом понимается нестабильный газ, который во время работы подвески повышает давление в вилке. Давление воздуха выступает в качестве пружины с прогрессивными характеристиками и влияет на поведение подвески на всем диапазоне ее хода. Это означает, что во время гонки подвеска мотоцикла становится жестче. Поэтому между гонками необходимо стравливать образовавшееся избыточное давление в перьях вилки.

При стравливании вилка должна находиться в полностью свободном состоянии, а переднее колесо должно быть вывешено. За стандартное значение давления принимается 0 кПа (0 кгс/см<sup>2</sup>).

Стравливание избыточного давления в перьях вилки производится с помощью винтов стравливания давления.

Перед началом процедуры стравливания необходимо вывесить переднее колесо. Давление в передней вилке должно соответствовать определенным условиям (высоте над уровнем моря и температуре воздуха).

1. Перед обслуживанием мотоцикла необходимо поднять переднее колесо над опорной поверхностью, установив мотоцикла на подходящую опору.
2. Открутите винт стравливания давления (1).
3. Проверьте состояние уплотнительного кольца (2).
4. Установите на место и затяните рекомендованным моментом винт стравливания давления: 1,3 Нм



(1) винт сброса давления (2) уплотнительное кольцо