

РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ

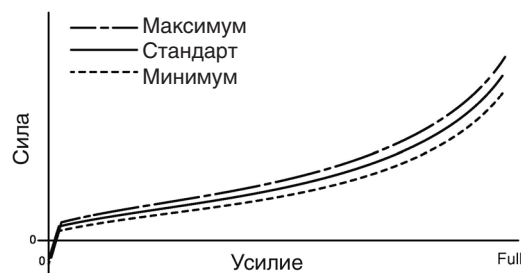
3. Отрегулируйте давление воздуха внутренней камеры.

При сбросе давления воздуха внутренней камеры вилка будет сокращаться. При повышении давления воздуха в наружной камере, вилка будет расширяться. Не регулируйте давление воздуха внутренней камеры до уровня, который находится за пределами минимальных или максимальных значений.

Правильное «холодное» давление воздуха внутренней камеры: Стандарт: 1,075 кПа (11,0 кгс / см²)

Минимум	975 кПа
Стандарт	1,075 кПа
Максимум	1,175 кПа

Со стандартным давлением воздуха наружной камеры, стандартным давлением в балансировочной камере и стандартным объемом масла:



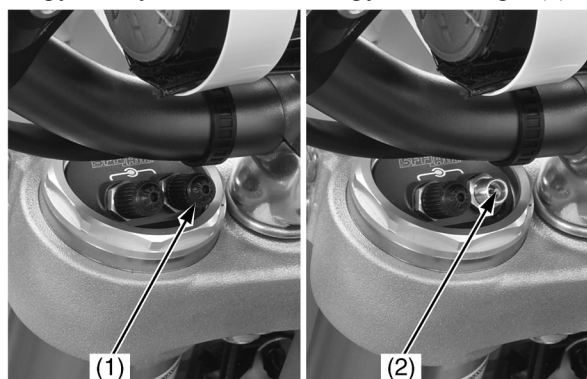
Высокое или низкое давление воздуха внутренней камеры влияет на весь диапазон хода вилки.

4. Убедитесь, что нет утечки воздуха. Если там есть любая утечка воздуха, замените воздушный клапан.
5. Убедитесь, что крышка клапана находится в хорошем состоянии и заменить его в случае необходимости.
6. Установите и затяните крышку клапана надежно.
7. Отрегулируйте давление воздуха наружной камеры (эта страница).

Давление воздуха наружной камеры

При регулировке давления воздуха левой вилки, отрегулируйте давление внутренней камеры, затем давление наружной камеры, и, наконец давление балансировочной камеры.

1. Поставьте мотоцикл на блок или подставку, чтобы поднять переднее колесо.
2. Отрегулируйте давление воздуха во внутренней камере (стр. 139).
3. Снимите крышку клапана (1) и очистите область вокруг воздушного клапана наружной камеры (2).



- (1) крышка клапана
(2) воздушный клапан наружной камеры

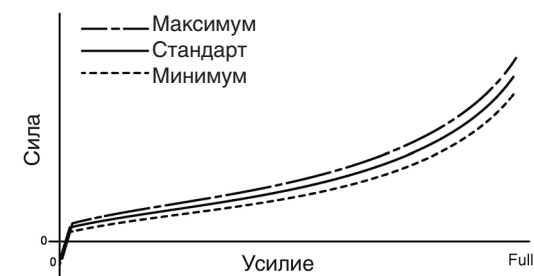
4. Отрегулируйте давление воздуха наружной камеры. При сбросе давления воздуха в наружной камере вилка будет сокращаться. При повышении давления воздуха в наружной камере, вилка будет расширяться. Не регулируйте давление воздуха наружной камеры до уровня, который находится за пределами минимальных или максимальных значений.

Правильное «холодное» давление воздуха внутренней камеры: Стандарт: 80 кПа (0,8 кгс / см²)

Минимум	60 кПа
Стандарт	80 кПа
Максимум	100 кПа

Со стандартным давлением воздуха внутренней камеры, стандартным давлением в балансировочной камере и стандартным объемом масла:

Высокое или низкое давление воздуха наружной камеры влияет на весь диапазон хода вилки.



5. Убедитесь, что нет утечки воздуха. Если там есть любая утечка воздуха, замените воздушный клапан.
6. Убедитесь, что крышка клапана находится в хорошем состоянии и заменить его в случае необходимости.
7. Установите и затяните крышку клапана надежно.
8. Отрегулируйте давление воздуха балансировочной камеры (стр. 141).