

РУКОВОДСТВО ПО НАСТРОЙКЕ ПОДВЕСКИ

Выполните процедуры, описанные ниже, для точной настройки CRF, используя методы, описанные на стр. 137 - 145. Не забудьте внести все корректировки в с шагом в один клик или 1/4 оборота. Проверяйте регулировки после каждой поездки.

Регулировка передней подвески

Корректировки по типу трека

Трасса с твердым грунтом	Начните со стандартных настроек. Если подвеска слишком жесткая или мягкая, отрегулируйте ее согласно нижеприведенной таблице.
Песчаная трасса	Отрегулируйте в более жесткое положение.
Трасса с грязью	Отрегулируйте подвеску для более жесткой работы, поскольку вес мотоцикла увеличивается из-за прилипания грязи.

Если подвеска слишком жесткая / мягкая на участке движения, отрегулируйте в соответствии с диаграммой «Регулировка для слишком мягкой / жесткой части движения» на следующей странице.

Рекомендуемые настройки

	Давление воздуха внутренней камеры	Давление воздуха наружной камеры	Давление воздуха баланси- ровочной камеры	Регулятор усилия сжатия	регулятор степени отбоя
Мягкая	1,025 kPa	70 kPa	1,025 kPa	Позиция 7	Позиция 29
Стандарт	1,075 kPa	80 kPa	1,075 kPa		
Средней жесткости	1,125 kPa	90 kPa	1,125 kPa		
Жесткая	1,175 kPa	100 kPa	1,175 kPa		
Страница	139	140	141	138	138

