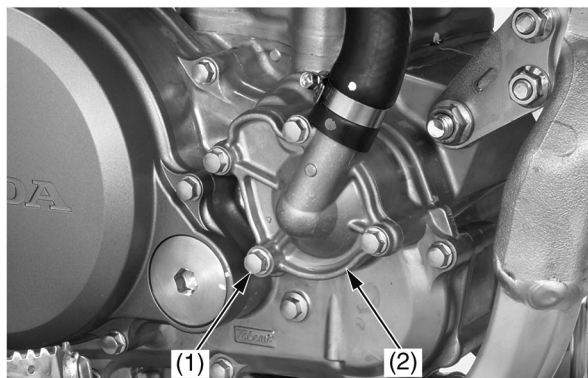


Если Вы не будете эксплуатировать мотоцикл на протяжении длительного периода времени, например, зимой, тщательно его осмотрите и устраните все неисправности до хранения. Таким образом Вы не забудете о необходимых ремонтных работах, кроме того, это поможет Вам быстрее подготовить мотоцикл к эксплуатации после продолжительной стоянки. Чтобы уменьшить или предотвратить повреждения во время хранения, соблюдайте следующую процедуру.

Подготовка к хранению

1. Полностью очистите от грязи все детали мотоцикла. Если мотоцикл подвергался воздействию морского воздуха или соленой воды, помойте его чистой водой и вытрите насухо.
2. Замените моторное масло и масляный фильтр (стр. 53).
3. Замените трансмиссионное масло (стр. 56).
4. Снимите крышку радиатора и болт с герметичной прокладкой (1) сливного отверстия охлаждающей жидкости на кожухе водяного насоса (2), чтобы слить охлаждающую жидкость. После того, как охлаждающая жидкость полностью стечет, установите на место болт сливного отверстия с новой прокладкой и крышку радиатора. Плотно затяните болт: 10 Н·м (1,0 кгс·м)



(1) болт сливного отверстия с герметичной прокладкой
(2) кожух водяного насоса

5. Нанесите смазку на приводную цепь.
6. Сбросьте давление в топливном баке (стр. 44) и слейте топливо из бака в подходящую емкость.
7. Доведите давление воздуха в шинах до рекомендованного значения.
8. Поставьте мотоцикл на опционный упор Honda или его аналог, чтобы колеса не касались поверхности.
9. Вставьте в выпускное отверстие глушителя клочок ткани. Потом навяжите на конец глушителя пластиковый пакет, чтобы вглубь не попадала влага.
10. Сохраняйте мотоцикл в сухом, неотапливаемом, закрытом от солнечных лучей помещении с минимальным колебанием дневной температуры.
11. Накройте мотоцикл пористым материалом. Не используйте пластик или похожие материалы, которые не пропускают воздух и способствуют накоплению тепла и влаги.

Эксплуатация после хранения

1. Снимите чехол и очистите мотоцикл. Если мотоцикл был на хранении более 4 месяцев, замените моторное и трансмиссионное масло.
2. Снимите пластиковый пакет с конца глушителя и вытащите лоскут ткани из выпускного отверстия.
3. Залейте в топливный бак рекомендуемое топливо (стр. 43) и увеличьте давление в топливном баке (стр. 51).
4. Медленно залейте свежую рекомендуемую охлаждающую смесь (стр. 57) в заправочное отверстие радиатора до горловины. Заправочная емкость: после разборки — 1,10 л после слива — 1,02 л. Несколько раз наклоните мотоцикл вправо и влево, чтобы выпустить воздух из системы охлаждения. Если уровень охлаждающей жидкости снизился, снова долейте жидкость и повторите вышеизложенную процедуру. Закрутите крышку бачка.
5. Проведите все процедуры проверки мотоцикла перед эксплуатацией (стр. 17).