

Запускайте двигатель мотоцикла в соответствии с нижеприведенной процедурой.

Вы можете также запустить двигатель с включенной передачей, удерживая рычаг сцепления, когда нажимаете рычаг кикстартера.

Регулятор воздушной заслонки

У регулятора воздушной заслонки две функции:

- Когда регулятор вытянут, он помогает запустить двигатель в холодную погоду.
- Когда регулятор вставлен на место, она выполняет функции регулировочного винта холостого хода. Информация о регулировке холостого хода приведена на стр. 64.

Подготовка к запуску

Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в нейтральном положении.

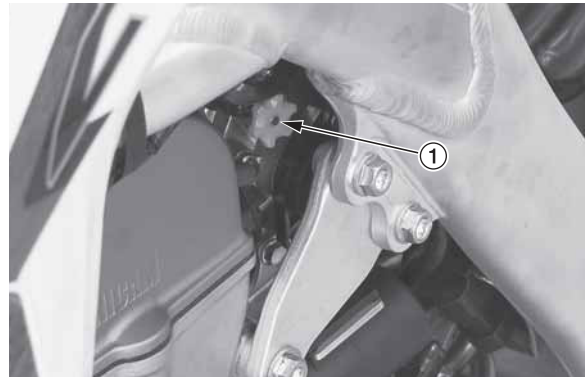
Процедура запуска

Неукоснительно соблюдайте процедуру запуска.

Перед запуском проверьте уровень моторного масла, трансмиссионного масла и охлаждающей жидкости. (стр. 53, 56, 57).

I Запуск непрогретого двигателя

1. Переведите рычаг переключения передач на нейтраль.
2. Если температура воздуха ниже 35 °С, вытяните регулятор воздушной заслонки (1).



(1) регулятор воздушной заслонки

3. Закрыв дроссельную заслонку, резкими и продолжительными движениями нажимайте ногой на рычаг кикстартера.
4. Приблизительно через минуту после запуска двигателя вставьте регулятор воздушной заслонки внутрь до упора. Если холостой ход после запуска двигателя нестабилен, немного приоткройте дроссельную заслонку.

I Запуск прогретого двигателя

1. Переведите рычаг переключения передач на нейтраль.
2. Запустите двигатель с помощью кикстартера. (Не трогайте рукоятку акселератора.)

I Если двигатель тяжело запустить после того, как он заглох

1. Переведите рычаг переключения передач на нейтраль.
2. Откройте дроссельную заслонку и приблизительно 10 раз нажмите на рычаг кикстартера, чтобы удалить излишки топлива из цилиндра.
3. Запустите двигатель с помощью кикстартера. (Не трогайте рукоятку акселератора.)

Резкая работа дроссельной заслонкой или работа двигателя на увеличенной частоте холостого хода более 5 минут может стать причиной повреждения покрытия выхлопной трубы и глушителя.