

СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

См. «Меры безопасности при проведении технического обслуживания» на стр. 27.

Рекомендации по выбору свечи зажигания

Рекомендованная стандартная свеча зажигания подходит для использования во время большинства соревнований.

Стандартная	SILMAR9A – 9S (NGK)
Нестандартная	SILMAR10A – 9S (NGK)

Используйте свечи зажигания только с соответствующими тепловыми характеристиками.

ВНИМАНИЕ

Использование свечи с несоответствующими тепловыми характеристиками или с несоответствующим зазором может привести к повреждению двигателя. Использование свечей зажигания нерезисторного типа может привести к неисправностям в системе зажигания.

На Вашем мотоцикле установлены свечи зажигания с иридиевым покрытием центрального электрода и платиновым покрытием бокового электрода.

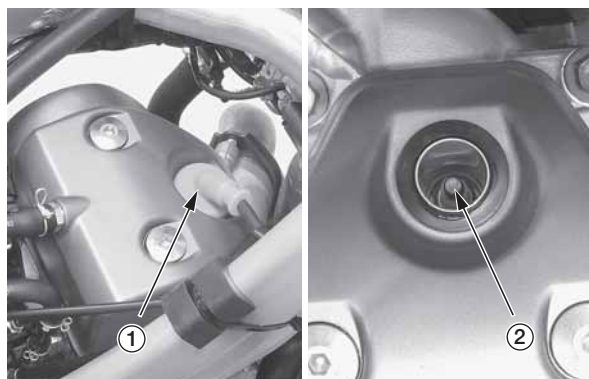
Во время обслуживания свечи зажигания соблюдайте следующие правила:

- Не чистите свечу зажигания. Если на электроде накопились отложения или грязь, свечу зажигания нужно заменить.
- Чтобы проверить зазор между электродами, используйте только проволочный щуп. Никогда не используйте плоский щуп, чтобы не повредить покрытие электродов.
- Не регулируйте зазор между электродами свечи зажигания. Если зазор не соответствует нормам, свечу необходимо заменить новой.

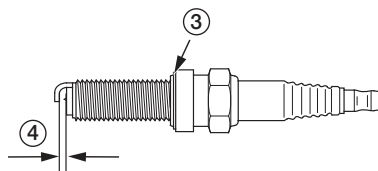
Осмотр и замена свечи зажигания

1. Снимите сидение и повесьте топливный бак на держателе с левой стороны рамы (стр. 37, 38).
2. Снимите колпачок свечи зажигания (1).
3. Очистите поверхность вокруг гнезда свечи зажигания от грязи.
4. Снимите свечу зажигания (2).

(1) колпачок свечи зажигания (2) свеча зажигания



5. Проверьте износ электродов и наличие на них нагара. Также проверьте, нет ли повреждений на герметичной прокладке (3) и трещин на изоляторе.
6. Измерьте зазор (4) между электродами свечи зажигания проволочным щупом. Если зазор не соответствует нормам, свечу нужно заменить. Нормальный зазор: 0,8–0,9 мм



(3) герметичная прокладка (4) зазор

7. Чтобы проверить свечу зажигания, разгоните мотоцикл на прямой дороге. Нажмите и удерживайте кнопку остановки двигателя, нажав на рычаг сцепления.

Едьте на нейтральной передаче до полной остановки, потом осмотрите свечу. Изолятор вокруг центрального электрода должен быть слегка темным или серым.

Если Вы используете новую свечу, проезжайте не менее 10 минут, прежде чем проверять ее, так как новая свеча меняет окраску не сразу.

Если электроды покрыты сажей, изолятор имеет белый или светло-серый (при обедненной смеси) цвет, электроды и изолятор черные или залиты топливом (при обогащенной смеси), это означает наличие в системе неисправности (стр. 139).

Проверьте систему PGM-FI и зажигания.

8. Установите свечу в гнездо и осторожно закрутите рукой, избегая перекосов.

9. Потом дотяните свечу зажигания ключом:

- использованную свечу зажигания — на 1/12 оборота после посадки на уплотнитель;
- устанавливая новую свечу зажигания, затягивайте ее дважды:
 - а) сначала затяните свечу на 1/4 оборота после посадки на уплотнитель.
 - б) потом немного открутите свечу и снова закрутите ее рукой;
 - в) затем затяните свечу на 1/12 оборота после посадки на уплотнитель.

ВНИМАНИЕ

Неправильно установленная свеча зажигания может повредить двигатель. Недотянутая свеча может перегреться и повредить поршень, а чрезмерно затянутая — повредить резьбу.

10. Установите колпачок свечи зажигания. Будьте внимательны, чтобы не зажать провода.

11. Установите бак и седло (стр. 37, 40).