

См. «Меры безопасности при проведении технического обслуживания» на стр. 27.

Слишком большой зазор клапанов является причиной шума и может привести к повреждению двигателя. Недостаточный зазор клапанов или его отсутствие не будет позволять клапанам закрываться и приведет к повреждению клапанов и потере мощности. Проверяйте зазоры клапанов на холодном двигателе в соответствии с временными интервалами Регламента технического обслуживания (стр. 29).

Проверять и регулировать зазоры клапанов необходимо на холодном двигателе. Если двигатель нагревается, зазоры клапанов меняются.

Снятие крышки головки цилиндра

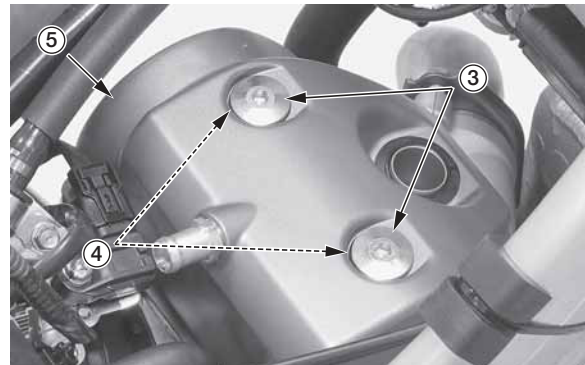
Перед осмотром тщательно очистите двигатель от грязи, чтобы она не попала внутрь двигателя.

1. Снимите сидение и повесьте топливный бак на держателе с левой стороны рамы (стр. 37, 38).
2. Отсоедините вентиляционный патрубок (1) и колпачок свечи зажигания (2).



(1) вентиляционный патрубок
(2) колпачок свечи зажигания

3. Выкрутите болты (3), снимите резиновые прокладки (4) и крышку головки цилиндра (5).



(3) болты крышки (5) крышка головки цилиндра
(4) резиновые прокладки

Установка поршня в верхнюю мертвую точку такта сжатия

1. Снимите крышку контрольного отверстия коленчатого вала (1).



(1) крышка контрольного отверстия коленчатого вала

2. Снимите свечу зажигания (стр. 70).
3. Снимите крышку головки цилиндра.

Продолжение на следующей странице