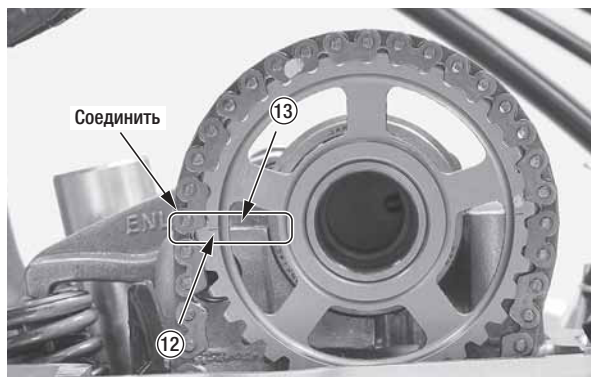


ЗАЗОРЫ КЛАПАНОВ

13. Убедитесь, что поршень находится в верхней мертвой точке такта сжатия (стр. 71).

Убедитесь, что метка для установки зажигания (12) на шестерне находится напротив соприкасающейся поверхности (13) головки цилиндра.

Если метка для установки зажигания не находится напротив соприкасающейся поверхности держателя, снимите цепь распределительного вала и отрегулируйте положение метки.



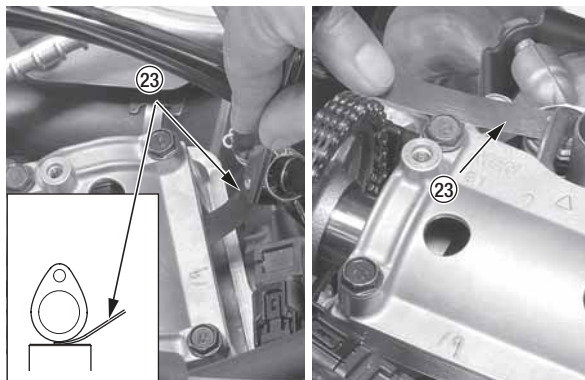
(12) метка для установки зажигания
(13) соприкасающаяся поверхность

14. Вставьте щуп (23) и измерьте зазоры впускных и выпускных клапанов.

Зазоры клапанов:

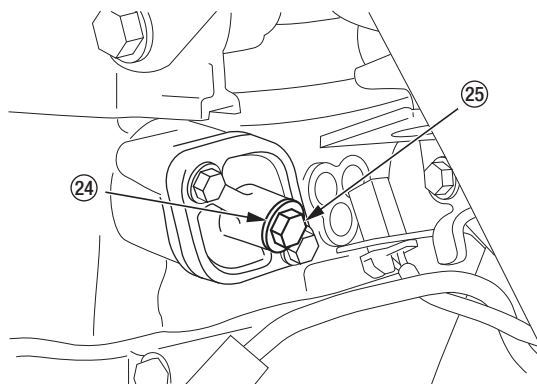
Впускной: $0,16 \pm 0,03$ мм

Выпускной: $0,28 \pm 0,03$ мм



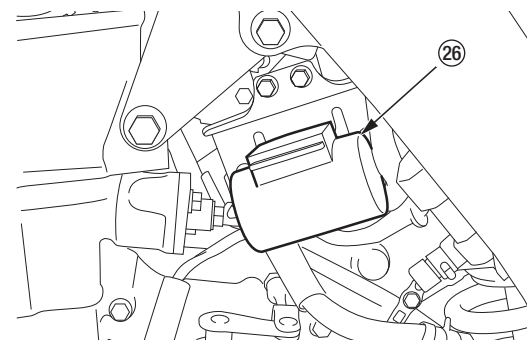
(23) щуп

15. Установите новую герметичную прокладку (24) и затяните болт (25) кожуха ролика натяжения цепи распределительного вала.



(24) герметична прокладка (новая)
(25) болт кожуха ролика натяжения цепи распределительного вала

16. Подсоедините разъем и установите конденсатор (26).



(26) конденсатор

Установка крышки контрольного отверстия коленчатого вала

1. Установите свечу зажигания (стр. 70).
2. Нанесите на новое уплотнительное кольцо (1) моторное масло и установите его на крышку контрольного отверстия коленчатого вала (2). Нанесите смазку на резьбу крышки. Затяните крышку контрольного отверстия коленчатого вала до требуемого момента: $15 \text{ Н}\cdot\text{м}$ ($1,5 \text{ кгс}\cdot\text{м}$)



(1) уплотнительное кольцо (новое)
(2) крышка контрольного отверстия коленчатого вала