

ПОРШЕНЬ/ПОРШНЕВЫЕ КОЛЬЦА/ПОРШНЕВОЙ ПАЛЕЦ

7. Установите левую (9) и правую (10) пластины держателя головки цилиндра. Вкрутите болты пластин (11) и держателя (12). Плотно затяните все болты.

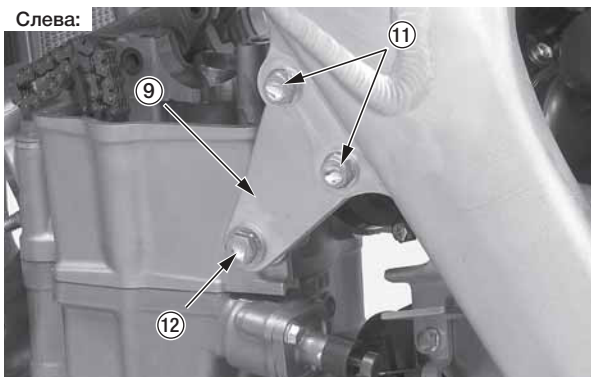
Болты держателя головки цилиндра:

54 Н·м (5,5 кгс·м)

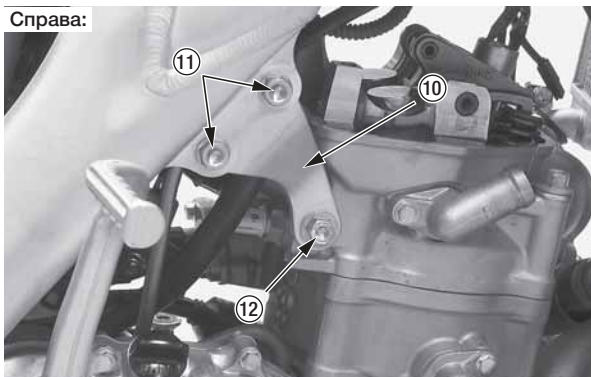
Болты пластин держателя головки цилиндра:

32 Н·м (3,3 кгс·м)

Слева:

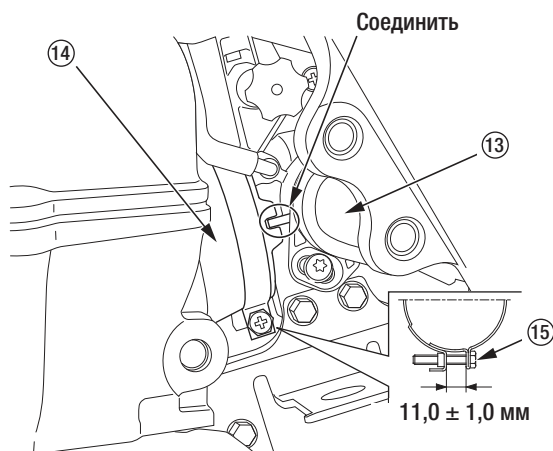


Справа:



(9) левая пластина держателя головки цилиндра
(10) правая пластина держателя головки цилиндра
(11) болты пластин держателя головки цилиндра
(12) болты держателя головки цилиндра

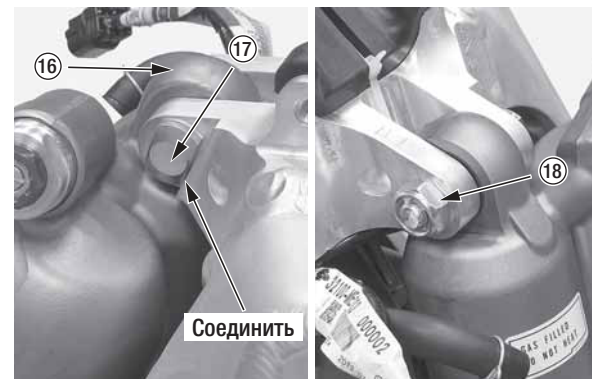
8. Установите корпус дроссельной заслонки (13) на изолятор (14), вставив выступ на корпусе дроссельной заслонки в паз на изоляторе. Затяните винт (15) хомута изолятора, пока расстояние между его краями не будет составлять: $11,0 \pm 1,0$ мм.



(13) корпус дроссельной заслонки
(15) винт хомута изолятора
(14) изолятор

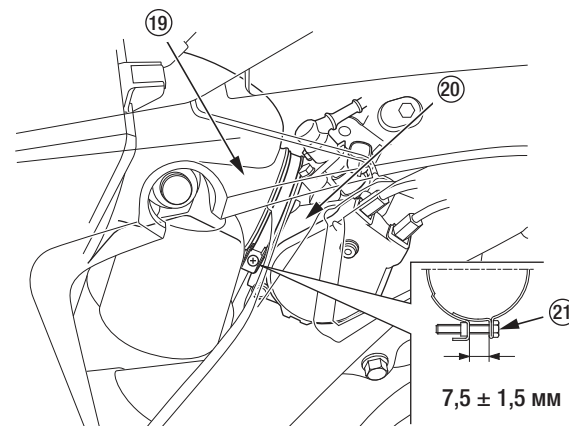
9. Установите задний амортизатор (16), закрепив его болтом (17) и гайкой (18).

Плотно затяните верхнюю гайку амортизатора:
44 Н·м (4,5 кгс·м)



(16) задний амортизатор
(18) гайка
(17) верхний установочный болт

10. Установите патрубок (19) и кожух воздушного фильтра на корпус дроссельной заслонки (20). Затяните винт фиксатора проводки (21), пока расстояние между его противоположными концами не будет составлять $7,5 \pm 1,5$ мм.



(19) соединительный патрубок воздушного фильтра
(20) корпус дроссельной заслонки
(21) винт хомута патрубка воздушного фильтра