

ТОРМОЗА

См. «Меры безопасности при проведении технического обслуживания» на стр. 27.

Передние и задние тормоза Вашего мотоцикла относятся к типу гидравлических дисковых тормозов. Вследствие износа тормозных колодок падает уровень тормозной жидкости. Также причиной падения уровня тормозной жидкости может стать протечка в системе.

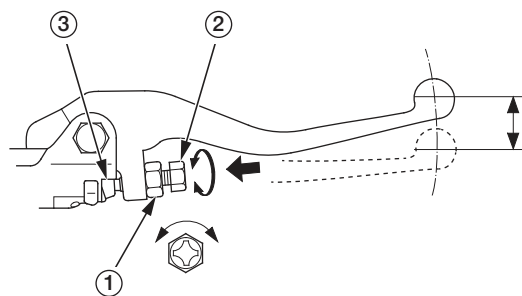
Осматривайте тормозную систему как можно чаще, чтобы вовремя заметить утечку тормозной жидкости. Проверяйте уровень тормозной жидкости и состояние тормозных колодок.

Если рычаг или педаль тормоза не работают надлежащим образом, проверьте состояние тормозных колодок. Если износ колодок не превышает допустимых пределов (стр. 97), возможно, в тормозную систему попал воздух.

Чтобы вытравить воздух из системы, воспользуйтесь указаниями Руководства по ремонту и обслуживанию Honda, или обратитесь к официальному дилеру Honda.

Регулировка рычага переднего тормоза

1. Ослабьте контргайку (1).
2. Чтобы расположить рычаг переднего тормоза дальше от рукоятки, поверните регулятор (2) по часовой стрелке.
Чтобы расположить рычаг ближе к рукоятке, поверните регулятор против часовой стрелки.
3. Удерживая регулятор, затяните контргайку до требуемого момента:
5,9 Н·м (0,6 кгс·м)
4. Нанесите силиконовую смазку на контактные поверхности регулятора и коромысла (3).

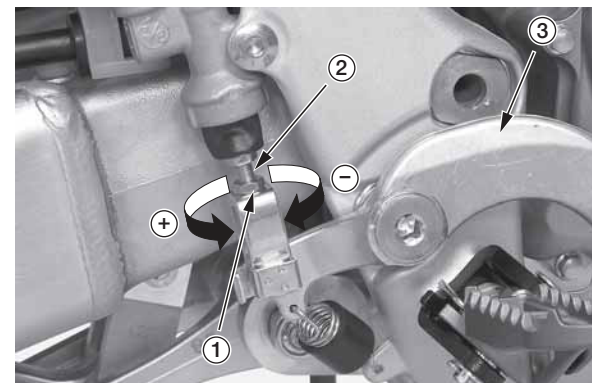


- (1) контргайка
- (2) регулятор
- (3) коромысло

Высота педали заднего тормоза

Педаль заднего тормоза должна быть приблизительно на таком же уровне, что и правая подножка.

1. Ослабьте контргайку (1) и поверните шток толкателя (2) в направлении (+), чтобы поднять педаль заднего тормоза (3), или в направлении (-), чтобы опустить ее.
2. После того, как Вы выставите нужную высоту педали, плотно затяните контргайку:
5,9 Н·м (0,6 кгс·м)



- (1) контргайка
- (2) шток толкателя
- (3) педаль заднего тормоза
- (+) поднять педаль
- (-) опустить педаль