

# ТОРМОЗА

## I Долив тормозной жидкости в бачок переднего тормоза

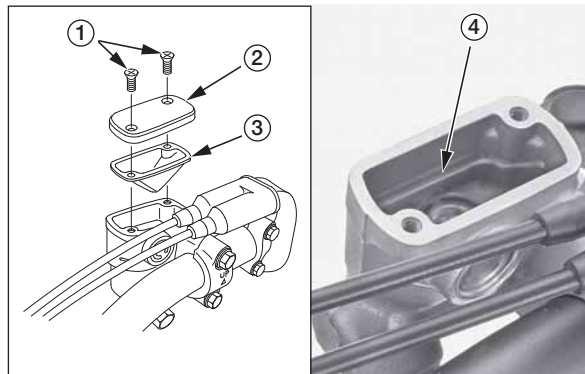
### ВНИМАНИЕ

Пролитая тормозная жидкость может существенно повредить окрашенные поверхности. Она также вредна для резиновых деталей. Будьте осторожны, снимая крышку бачка: сначала убедитесь, что бачок находится в горизонтальном положении.

- Для замены используйте только свежую тормозную жидкость DOT4 в герметически закрытой емкости.
- Не смешивайте разные типы тормозных жидкостей, поскольку они могут оказаться несовместимыми.
- Рекомендуемая тормозная жидкость: Honda DOT 4 или ее аналог

1. Выкрутите винты (1), потом снимите крышку (2) и диафрагму (3).
2. Налейте в бачок тормозную жидкость DOT4 до отметки максимального уровня (4). Не заполняйте бачок выше отметки максимального уровня.
3. Поставьте на место диафрагму и крышку бачка тормоза.

4. Затяните винты крышки бачка переднего тормоза до требуемого момента: 1,0 Н·м (0,1 кгс·м)



- (1) винты крышки  
(2) крышка бачка  
(3) диафрагма  
(4) отметка максимального уровня

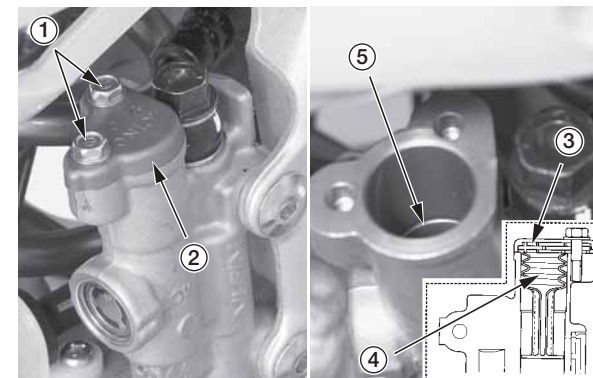
## I Долив тормозной жидкости в бачок заднего тормоза

### ВНИМАНИЕ

Пролитая тормозная жидкость может существенно повредить окрашенные поверхности. Она также вредна для резиновых деталей. Будьте осторожны, снимая крышку бачка: сначала убедитесь, что бачок находится в горизонтальном положении.

- Используйте только свежую тормозную жидкость DOT4 в герметически закрытой емкости.
- Не смешивайте разные типы тормозных жидкостей, поскольку они могут оказаться несовместимыми.
- Рекомендуемая тормозная жидкость: Honda DOT 4 или ее аналог

1. Открутите болты крышки бачка заднего тормоза (1), потом снимите крышку (2), пластину (3) и диафрагму (4).
2. Налейте в бачок тормозную жидкость DOT4 до отметки максимального уровня (5). Не заполняйте бачок выше отметки максимального уровня.



- (1) болты крышки бачка заднего тормоза  
(2) крышка бачка  
(3) установочная пластина  
(4) диафрагма  
(5) отметка максимального уровня

3. Установите диафрагму, пластину и крышку бачка.
4. Затяните болты крышки бачка заднего тормоза до требуемого момента: 1,0 Н·м (0,1 кгс·м)