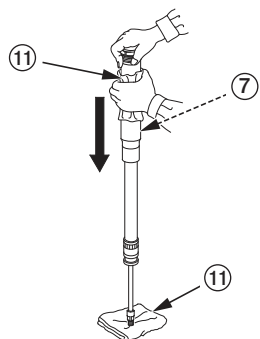


РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ

- Убедитесь в отсутствии повреждений на рабочей поверхности штока.
- Зажмите конец штока поршня демпфера вилки технической салфеткой (11), чтобы предотвратить повреждение. Накройте сливные отверстия технической салфеткой, чтобы предотвратить утечку амортизационного масла. Удалите лишнее масло из воздушной/масляной камеры (7), прокачав шток поршня на расстояние полного хода.

ВНИМАНИЕ

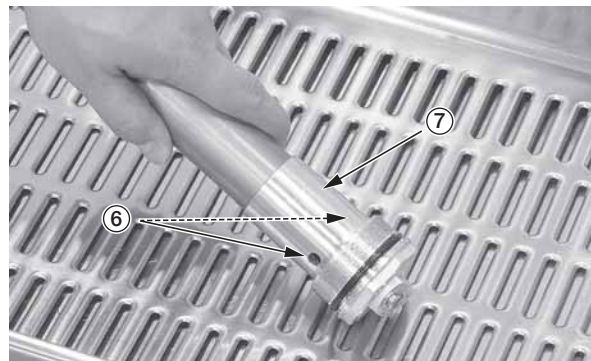
Будьте осторожны, чтобы не согнуть и не повредить шток поршня демпфера вилки во время его движения.



(7) воздушная/масляная камера
(11) техническая салфетка

- Слейте лишнее масло через сливные отверстия (6) воздушной/масляной камеры демпфера вилки (7).

Вследствие данной процедуры 10 см³ амортизационного масла будет слито из камеры через сливное отверстие, после чего в камере останется 345 см³ масла.



(6) сливные отверстия
(7) воздушная/масляная камера

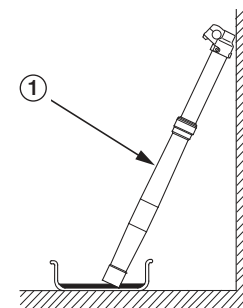
Перелейте отработанное масло в специальную емкость и утилизируйте ее соответствующим образом (стр. 150).

ВНИМАНИЕ

Неправильная утилизация отработанных жидкостей вредит окружающей среде.

Вилка в сборе

- Слейте амортизационное масло с вилки в сборе (1), перевернув ее вверх дном. (Приблизительно 7,2 см³ амортизационного масла останется во внешней и направляющей трубе, если ее оставить в перевернутом состоянии на 20 минут при 20°C).



(1) вилка в сборе

Процедуры правильной утилизации приведены в разделе «Вы и окружающая среда» на стр. 150.

ВНИМАНИЕ

Неправильная утилизация отработанных жидкостей вредит окружающей среде.