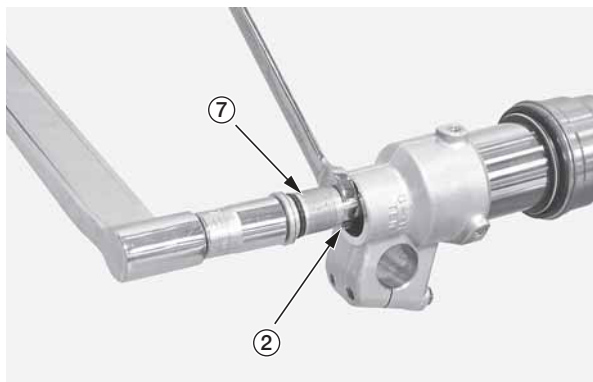


## РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ

7. Вручную затяните контргайку (2) вплотную к центральному болту вилки (7). Затяните контргайку до требуемого момента гаечным ключом на 15 мм: 29 Н·м (3,0 кгс·м)



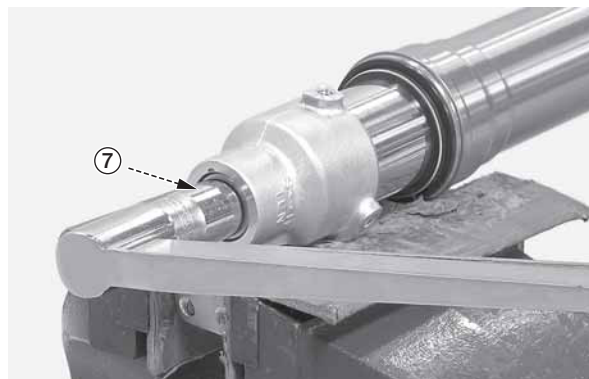
(2) контргайка центрального болта вилки  
(7) центральный болт вилки

8. Зажмите нижний конец (держатель оси) направляющей трубы в тисках с губками из мягкого металла или с бруском дерева, чтобы избежать повреждений.

### ВНИМАНИЕ

Слишком сильная затяжка тисков может привести к повреждению держателя оси.

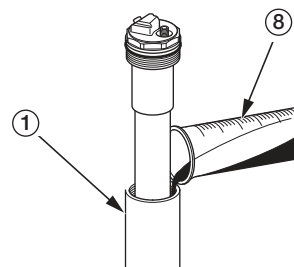
9. На резьбу центрального болта вилки нанесите герметик. Вставьте центральный болт вилки (7) в держатель оси и затяните его до требуемого момента: 55 Н·м (5,6 кгс·м)



(7) центральный болт вилки

10. Залейте рекомендуемое масло (8) в вилку в сборе (1).

Рекомендуемое масло: KHL15-11 (KYB)



(1) вилка в сборе  
(8) рекомендуемое масло

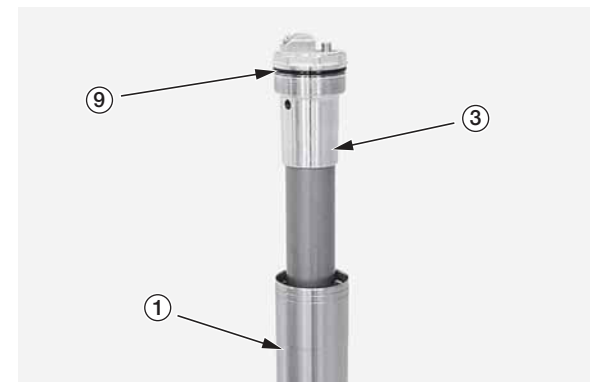
### I Заправочная емкость амортизационного масла

Стандартная заправочная емкость масла	242 см <sup>3</sup>	
Максимальная заправочная емкость масла	250 см <sup>3</sup>	Более жесткая, когда приближается к полному сжатию
Минимальная заправочная емкость масла	210 см <sup>3</sup>	Более мягкая, когда приближается к полному сжатию

Убедитесь, что количество масла в обоих перьях вилки одинаковое

11. Установите новое уплотнительное кольцо (9) на узел наконечника вилки (3). Нанесите на уплотнительное кольцо рекомендуемое амортизационное масло.

12. Медленно вытяните вилку в сборе (1) и вставьте в нее демпфер.



(1) вилка в сборе  
(3) демпфер вилки  
(9) уплотнительное кольцо (новое)