

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РЕГУЛИРОВКЕ ПОДВЕСКИ

Регулировка задней подвески, регулировка в соответствии с типом трассы

Трасса с твердым грунтом	Начните со стандартных настроек. Если подвеска слишком жесткая или мягкая, отрегулируйте ее в соответствии с нижеприведенной таблицей.
Песчаная трасса	Опустите нижнюю часть (чтобы улучшить устойчивость переднего колеса) путем увеличения просадки с нагрузкой (уменьшив преднатяг пружины). Пример: – Поверните регулятор чувствительности и особенно регулятор степени отбоя в положение большей жесткости. – Увеличьте стандартную просадку с нагрузкой (на 5–10 мм).
Трасса с грязью	Отрегулируйте подвеску для более жесткой работы, поскольку вес мотоцикла увеличивается из-за прилипания грязи. Пример: – Поверните регуляторы чувствительности и степени отбоя в положение большей жесткости. – Установите опционную жесткую пружину. – Увеличьте стандартную просадку с нагрузкой (на 5–10 мм).

Поведение мотоцикла и рекомендации по регулировке

- Всегда начинайте со стандартных настроек.
- Вращайте регуляторы степени отбоя и низкоскоростной чувствительности с шагом в один щелчок, а потом регулятор высокоскоростной чувствительности с шагом в 1/12 оборота за один раз. Переставляя регуляторы за один раз на два и больше оборота или щелчка, Вы можете пропустить оптимальные настройки. После каждой регулировки выполняйте тестовую поездку.
- Если после регулировки подвеска ведет себя непривычно, найдите соответствующую причину в таблице и попробуйте более жесткие или мягкие характеристики чувствительности и/или степени отбоя, пока не получите нужные настройки.

	Поведение мотоцикла	Рекомендации по настройке
Жесткая подвеска	На малых неровностях подвеска жесткая	1. Попробуйте увеличить мягкость высокоскоростной чувствительности. 2. Если подвеска все еще жесткая, попробуйте одновременно увеличить мягкость высокоскоростной и низкоскоростной чувствительности.
	На больших неровностях подвеска жесткая	1. Попробуйте увеличить мягкость низкоскоростной чувствительности. 2. Если подвеска все еще жесткая, попробуйте одновременно увеличить мягкость высокоскоростной и низкоскоростной чувствительности.
	В любой точке хода подвеска жесткая	1. Попробуйте одновременно увеличить мягкость высокоскоростной и низкоскоростной чувствительности, а также мягкость степени отбоя. 2. Если подвеска все еще жесткая, установите опционную более мягкую пружину и проведите регулировку от стандартных до более мягких настроек.
Мягкая подвеска	В любой точке подвеска мягкая	1. Попробуйте одновременно увеличить жесткость высокоскоростной и низкоскоростной чувствительности. 2. Если подвеска все еще мягкая, установите опционную более жесткую пружину и проведите регулировку от стандартных до более мягких настроек.
	Задняя часть расшатывается	1. Попробуйте одновременно увеличить жесткость высокоскоростной и низкоскоростной чувствительности, а также жесткость степени отбоя.
Подвеска сильно проседает	Подвеска сильно проседает при приземлении после прыжка	1. Попробуйте увеличить жесткость высокоскоростной чувствительности. 2. Если подвеска все еще сильно проседает, попробуйте увеличить жесткость высокоскоростной и низкоскоростной чувствительности и, при необходимости, установите жесткую опционную пружину.
	Подвеска сильно проседает после приземления	1. Попробуйте увеличить жесткость низкоскоростной чувствительности. 2. Если подвеска все еще сильно проседает, попробуйте увеличить жесткость высокоскоростной и низкоскоростной чувствительности и, при необходимости, установите жесткую опционную пружину.
	Подвеска сильно проседает после движения по неровностям	1. Попробуйте увеличить мягкость степени отбоя. 2. Если подвеска все еще сильно проседает, попробуйте увеличить жесткость высокоскоростной и низкоскоростной чувствительности и увеличить мягкость степени отбоя и, при необходимости, установите жесткую опционную пружину.