

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

ДВИГАТЕЛЬ РАБОТАЕТ НЕСТАБИЛЬНО НА НИЗКИХ ОБОРОТАХ И В РЕЖИМЕ ХОЛОСТЫХ ОБОРОТОВ

ПРОВЕРКА

1. Проверьте состояние свечи зажигания (стр. 70)

СООТВЕТСТВУЮЩИЙ

2. Проверьте момент зажигания (*)

ПРАВИЛЬНЫЙ

3. Проверьте работу системы PGM-FI (стр. 11)

РАБОТАЕТ ПРАВИЛЬНО

4. Проверьте работу топливного насоса и системы подачи топлива (*)

РАБОТАЕТ ПРАВИЛЬНО

5. Убедитесь, что изолятор свечи зажигания не потерял герметичность.

РАБОТАЕТ ПРАВИЛЬНО

6. Измерьте зазоры клапанов (стр. 71)

СООТВЕТСТВУЮЩИЕ

7. Проверьте свечу зажигания (*)

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- НЕСООТВЕТСТВУЮЩИЙ**
 - Несоответствующие тепловые характеристики
 - Несоответствующий зазор между электродами свечи зажигания
 - Обслуживание свечи зажигания проводится реже, чем это предусмотрено Регламентом технического обслуживания.
- НЕПРАВИЛЬНЫЙ**
 - Неисправность в электронном блоке управления (*)
 - Датчик положения коленчатого вала (*)
- РАБОТАЕТ НЕПРАВИЛЬНО**
 - Система PGM-FI неисправна (стр. 13)
- РАБОТАЕТ НЕПРАВИЛЬНО**
 - Топливный насос неисправный (*)
 - Фильтр топливного насоса забит (стр. 48)
- РАБОТАЕТ НЕПРАВИЛЬНО**
 - Изолятор расшатан
 - Изолятор поврежден
- НЕСООТВЕТСТВУЮЩИЕ**
 - Несоответствующие зазоры клапанов
 - Клапан неисправен (*)
 - Гнездо клапана неисправно (*)
 - Неисправен распредвал
- ИСКРА СЛАБАЯ ИЛИ НЕРЕГУЛЯРНАЯ**
 - Свечка зажигания неисправна, залита топливом или покрыта нагаром (стр. 70)
 - Неисправность в электронном блоке управления (*)
 - Генератор переменного тока неисправен (*)
 - Катушка зажигания неисправна (*)
 - Провод свечи зажигания ослаблен или замкнут
 - Неисправен датчик положения коленчатого вала (*)
 - Провода системы зажигания ослабли или отсоединились
 - Кнопка выключения двигателя неисправна (*)
 - Регулятор/выпрямитель неисправный (*)
 - Конденсатор неисправный (*)

ДВИГАТЕЛЬ ПЛОХО РАБОТАЕТ НА ВЫСОКИХ ОБОРОТАХ

ПРОВЕРКА

1. Проверьте момент зажигания (*)

ПРАВИЛЬНЫЙ

2. Снимите воздушный фильтр (стр. 59).

ФИЛЬТР ЧИСТ

3. Проверьте работу системы PGM-FI (стр. 11).

РАБОТАЕТ ПРАВИЛЬНО

4. Проверьте работу топливного насоса и системы подачи топлива (*)

РАБОТАЕТ ПРАВИЛЬНО

5. Проверьте фазы газораспределения

ПРАВИЛЬНЫЕ

6. Проверьте зазоры клапанов (стр. 71)

СООТВЕТСТВУЮЩИЕ

7. Проверьте тарелки клапанов (*)

ИСПРАВНЫ

8. Проверьте свечу зажигания (*)

ХОРОШАЯ ИСКРА

9. Вытяните распредвал и проверьте высоту контуров кулачков (*)

ПРАВИЛЬНАЯ

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

- НЕПРАВИЛЬНЫЙ**
 - Неисправность в электронном блоке управления (*)
 - Неисправен датчик коленчатого вала (*)
- ФИЛЬТР ЗАГРЯЗНЕН**
 - Фильтр редко очищался (стр. 50)
- РАБОТАЕТ НЕПРАВИЛЬНО**
 - Неисправна система PGM-FI (стр. 13)
- РАБОТАЕТ НЕПРАВИЛЬНО**
 - Неисправен топливный насос (*)
 - Забит фильтр топливного насоса (стр. 48)
- НЕПРАВИЛЬНЫЕ**
 - Распределительный вал не установлен надлежащим образом (стр. 76)
- НЕСООТВЕТСТВУЮЩИЕ**
 - Несоответствующие зазоры клапанов
 - Клапан неисправен (*)
 - Гнездо клапана неисправно (*)
 - Распредвал неисправен (*)
- ИЗНОШЕНЫ**
 - Неисправны тарелки клапанов (*)
- ИСКРА СЛАБАЯ ИЛИ НЕРЕГУЛЯРНАЯ**
 - Свечка зажигания неисправна, залита топливом или покрыта нагаром (стр. 70)
 - Неисправность в электронном блоке управления (*)
 - Генератор переменного тока неисправен (*)
 - Катушка зажигания неисправна (*)
 - Провод свечи зажигания поврежден или замкнут
 - Датчик положения коленчатого вала неисправен (*)
 - Провода системы зажигания ослабли или отсоединились
 - Кнопка выключения двигателя неисправна (*)
 - Регулятор/выпрямитель неисправен (*)
 - Конденсатор неисправен (*)
- ИЗНОШЕНЫ**
 - Распределительный вал неисправен (*)

ПЛОХАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ

Руль двигается слишком туго

- Регулировочная гайка колонки руля затянута слишком сильно (*)
- Повреждены крепления колонки руля
- Амортизатор рулевого механизма неисправен (*)

Колесо вибрирует

- Слишком большой ход подшипников колес
- Погнутый обод
- Ступица колеса неправильно установлена
- Изношены подшипники шарнира маятника
- Погнута рама

Мотоцикл сносит в определенную сторону

- Переднее и заднее колеса не размещены параллельно
- Погнута передняя вилка
- Погнута задняя подвеска
- Погнута ось
- Погнута рама