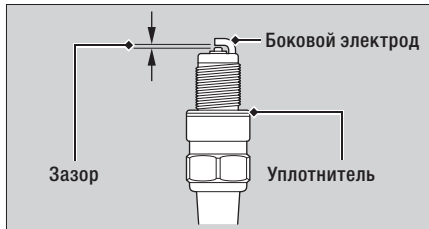


6. Измерьте зазор между электродами свечи зажигания проволочным щупом.

► При необходимости отрегулируйте зазор, подогнув боковой электрод.

Величина зазора: 0,80–0,90 мм



7. Проверьте уплотнитель свечи.
 8. Установите свечу с уплотнителем обратно в гнездо и осторожно закрутите ее вручную, избегая перекосов.
 9. Затяните свечу зажигания ключом:
 - Устанавливая старую свечу: на 1/8 поворота после заворачивания рукой.

- При установке новой свечи затягивайте ее в два этапа:

а) Сначала затяните свечу:

NGK: на 1/2 поворота после заворачивания рукой до упора.

DENSO: на 1 поворот после заворачивания рукой до упора.

б) Ослабьте затяжку.

в) Снова затяните свечу: на 1/8 поворота после заворачивания рукой.

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильно установленная свеча зажигания может привести к значительным повреждениям двигателя. Недотянутая свеча может перегреться и повредить поршень, а чрезмерно затянутая — повредить резьбу.

10. Наденьте колпачки на свечи зажигания. Будьте осторожны, чтобы не зажать кабели.
11. Установите на место правую и левую верхние крышки.