

Прокол шины ► Снятие колес

8. Установите правый тормозной суппорт и затяните новые крепежные болты.

Момент затяжки: 31 Н·м (3,2 кгс·м)

9. Установите левый тормозной суппорт и затяните новые крепежные болты.

Момент затяжки: 31 Н·м (3,2 кгс·м)

- Будьте осторожны, чтобы при установке колеса не поцарапать его о тормозной суппорт.
- При установке тормозного суппорта используйте только новые крепежные болты.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы не повредить тормозные колодки при установке тормозных суппортов, будьте внимательны, заводя тормозной диск между тормозных колодок.

10. Опустите переднее колесо на землю.
11. Несколько раз нажмите на рычаг и на педаль тормоза.
12. Нажмите на рычаг тормоза и надавите на руль, чтобы сжать переднюю вилку.
13. Снова затяните левые стяжные болты оси.

Момент затяжки: 27 Н·м (2,8 кгс·м)

14. Снова поднимите переднее колесо и проверьте, свободно ли оно вращается при опущенном тормозе.
15. Снимите защитную ленту или ветошь.

Если при сборке не использовался динамометрический ключ, в кратчайшее время обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки и затяжки резьбовых соединений до указанного момента. Неправильная затяжка может существенно ухудшить эффективность торможения.