

Хранение мотоцикла

Хранение мотоцикла

Если мотоцикл хранится на улице, желательно использовать специальный чехол, закрывающий весь мотоцикл. Если Вы собираетесь ставить мотоцикл на длительное хранение, следуйте ниже-приведенным указаниям:

- Вымойте мотоцикл и обработайте его специальными защитными средствами (кроме поверхностей, окрашенных матовой краской). Нанесите на хромированные поверхности смазку, предохраняющую от коррозии.
- Установите мотоцикл на подставку для технического обслуживания, чтобы колеса не касались земли.
- После дождя снимите чехол и дайте мотоциклу высохнуть.
- Снимите аккумуляторную батарею (➔стр.95), чтобы избежать ее разрядки. Зарядите аккумуляторную батарею в затененном, хорошо проветриваемом помещении.

- ▶ Если Вы не снимаете аккумуляторную батарею с мотоцикла, отсоедините провод от отрицательной ⊖ клеммы, чтобы избежать ее разряда.

При расконсервации мотоцикла после длительного хранения, выполните все пункты, указанные в разделе «Регламент технического обслуживания» ➔стр.73.

Перевозка мотоцикла

Если мотоцикл нуждается в транспортировке, то он должен быть погружен на специальный трейлер для перевозки мотоциклов или на грузовой автомобиль с платформой и подъемным механизмом. В любом случае он должен быть надежно закреплен. Запрещается буксировать мотоцикл, даже способом частичной погрузки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Буксировка мотоцикла может вызвать серьезные повреждения его коробки передач.