

## Пуск и остановка двигателя

---

Всегда следуйте правильной процедуре пуска двигателя, рассматриваемой ниже.

В целях безопасности воздержитесь от пуска и работы двигателя в закрытых помещениях, таких как гараж. В отработавших газах содержится ядовитый газ оксид углерода, который обладает способностью быстро накапливаться в закрытых помещениях, вызывая нарушения самочувствия и даже смерть.

Пуск двигателя мотоцикла может производиться на включенной передаче, если сцепление выключено (рычаг выжат).

Данный мотоцикл оснащен системой автоматического выключения зажигания, связанной с положением бокового упора. Если боковой упор опущен, двигатель невозможно запустить, пока в коробке передач не будет включена нейтральная передача. Если боковой упор поднят, двигатель может быть запущен на нейтральной передаче или любой передаче с выключенным сцеплением. После того как двигатель запущен, а боковой упор не поднят, двигатель автоматически выключится, если в коробке передач включить передачу раньше, чем будет поднят боковой упор.

### Подготовка к пуску

Перед пуском двигателя вставьте ключ в замок зажигания, установите его в положение ON (ВКЛ) и убедитесь в следующем:

- В коробке передач включена нейтральная передача (горит индикатор включения нейтральной передачи).
- Выключатель двигателя находится в положении RUN (РАБОТА).
- Горит сигнализатор низкого давления масла.
- Не горит сигнализатор неисправности системы PGM-FI.
- Горит сигнализатор антиблокировочной системы ABS (модификации с ABS).

Сигнализатор низкого давления масла должен выключиться через несколько секунд после запуска двигателя. Если сигнализатор низкого давления масла загорелся во время работы двигателя, немедленно остановите двигатель и проверьте уровень моторного масла.