

1. Для стоянки выбирайте участки с ровной горизонтальной поверхностью. Если нет возможности припарковаться на поверхности с твердым покрытием, убедитесь в твердости выбранной опорной поверхности.

Если требуется припарковаться на склоне, оставьте трансмиссию на передаче и установите мотоцикл задней шиной под углом 45 градусов к обочине.

Убедитесь, что легковоспламеняющиеся материалы, такие как сухая трава и листья, не контактируют с системой выпуска во время движения, работы на холостом ходу или стоянки мотоцикла. См. раздел *"Каталитические нейтрализаторы"* на стр. 227.

2. Используйте центральную опору или боковой упор для удержания мотоцикла на стоянке.
 - Для опускания боковой опоры используйте ногу. Помните, что опускание боковой опоры при включенной передаче трансмиссии приводит к автоматической остановке двигателя, даже если рычаг сцепления выжат. Это нормальное функционирование системы отсечки подачи топлива, связанной с боковой опорой.
 - Опуская центральную опору, стойте с левой стороны мотоцикла. Держитесь за пассажирский поручень на седле. Нажмите вниз на край опоры правой ногой и одновременно потяните вверх и назад за пассажирский поручень.
3. Используйте блокировку руля для его фиксации. Поверните руль влево или вправо до упора. Нажмите на ключ зажигания и переведите его в положение LOCK (блокировка). Извлеките ключ.

(Для разблокировки руля вставьте ключ и возьмите его, затем поверните его по часовой стрелке в положение OFF (ВЫКЛ).)

