

Система сцепления

Данный мотоцикл имеет гидравлический привод сцепления. Механизм сцепления не нуждается в регулировке, однако регулярно следует проверять уровень рабочей жидкости и отсутствие ее протечек.

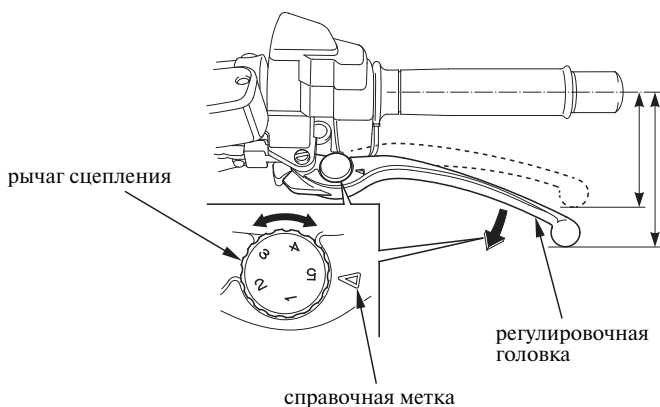
Если при включении передачи мотоцикл начинает перемещаться или глохнет, или если сцепление проскальзывает, вызывая запаздывание разгона мотоцикла относительно разгона двигателя, то, возможно, в систему привода сцепления попал воздух. Для удаления воздуха обратитесь к официальному дилеру.

Регулировка рычага сцепления

Ознакомьтесь с *правилами техники безопасности* на стр. 118.

Зазор между рычагом сцепления и рукояткой может быть отрегулирован.

ЛЕВАЯ РУКОЯТКА



1. Поворачивайте регулировочную головку, одновременно отжимая рычаг сцепления вперед.
2. Совместите метку на рычаге сцепления с цифрой на регулировочной головке.
3. Запустите двигатель, нажмите рычаг сцепления и включите передачу. Убедитесь, что двигатель не глохнет, и мотоцикл не перемещается вперед. Постепенно отпускайте рычаг сцепления и открывайте дроссельную заслонку. Мотоцикл должен плавно тронуться с места и начать разгон.