

Шины

Давление воздуха в шинах

Ознакомьтесь с *правилами техники безопасности* на стр. 118.

Правильное давление в шинах обеспечивает наилучшее сочетание управляемости, срока службы протектора и плавности хода. В общем случае, недостаточное давление вызывает неравномерный износ шин, ухудшение управляемости и быстрый выход шины из строя, благодаря перегреву. Чрезмерное давление в шинах приводит к ухудшению плавности хода, повышает вероятность повреждений, вызываемых дорожными неровностями, и является причиной неравномерного износа шин.

Рекомендуется проводить визуальную проверку шин перед каждой поездкой и проверять давление манометром по крайней мере раз в месяц или при всяком подозрении на падение давления воздуха в шине. Даже в исправных шинах давление за месяц может снижаться, если его регулярно не проверять и не доводить до нормы.

Бескамерные шины в определенной степени обладают свойством самоуплотнения при проколе. Однако поскольку утечка воздуха часто оказывается очень медленной, нужно тщательно отыскивать прокол, если шина оказывается приспущенной.

Проверять давление следует всегда на холодных шинах, когда мотоцикл простоял на месте не менее трех часов. Значения давления воздуха, полученные на горячих шинах, даже после того как мотоцикл проехал всего несколько километров, будут выше штатных. Не следует при этом выпускать воздух из шин. В противном случае давление будет недостаточным.

Рекомендованные значения давления в холодных шинах:

перед	250 кПа (2,50 кгс/см ²)
зад	280 кПа (2,80 кгс/см ²)