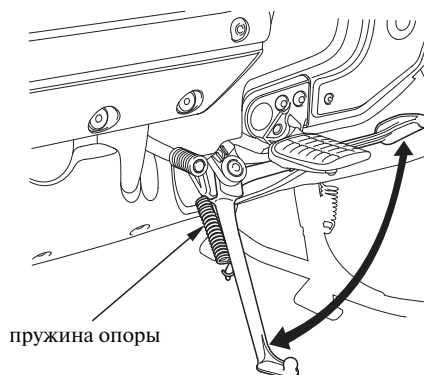


Боковой упор

Ознакомьтесь с *правилами техники безопасности* на стр. 118.

ЛЕВАЯ СТОРОНА



- Убедитесь в работоспособности боковой опоры. Если боковая опора перемещается с трудом или скрипом, проведите чистку поверхностей вокруг шарнира и нанесите чистую смазку на болт шарнира.
- Убедитесь в отсутствии повреждений и потери упругости пружины боковой опоры.
- Проверьте работу системы выключения зажигания при установленной боковой опоре:
 1. Сядьте в седло и включите в трансмиссии нейтраль.
 2. Поднимите боковую опору.
 3. Запустите двигатель.
 4. Выжмите рычаг сцепления.
 5. Включите любую передачу.
 6. Опустите до конца боковую опору.

Двигатель должен остановиться, как только боковая опора будет опущена. Если двигатель не останавливается, обратитесь к официальному дилеру.