

Включение сигнализатора низкого давления масла

Если уровень моторного масла регулярно проверяется, сигнализатор низкого давления масла не должен включаться на ходу. При нормальных условиях он должен кратковременно включаться при включении зажигания. При работе двигателя на холостом ходу сигнализатор может включаться время от времени.

Причиной низкого давления масла могут быть протечка масла, низкий уровень масла или неисправности системы смазки двигателя.

Если сигнализатор включился в движении, выполните следующие действия. Остановитесь на обочине в безопасном месте. Если возможно, выжмите рычаг сцепления и накатом остановитесь. Остановите двигатель, когда это позволят условия безопасности.

ПРИМЕЧАНИЕ

Эксплуатация мотоцикла с низким давлением масла может привести к выходу двигателя из строя.

- Проверьте отсутствие протечек масла.
- Затем проверьте уровень масла. При необходимости долейте масло с рекомендованными характеристиками (стр. 142) до верхней метки. При необходимости оставьте мотоцикл на время доставки масла, поставьте его на стоянку, исключив возможность самопроизвольного начала движения.
- После долива масла, запустите двигатель и проверьте, выключается ли сигнализатор низкого давления масла. Проверьте на протечку.

Если сигнализатор выключается и протечки масла отсутствуют, можно продолжать движение. Если имеется протечка, воздержитесь от эксплуатации мотоцикла до устранения неисправности официальным дилером.