

# Системы контроля токсичности

---

## Признаки неисправностей, которые могут привести к увеличению вредных выбросов

При обнаружении любого из перечисленных ниже признаков неисправностей обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки и ремонта.

Признаки:

1. Затрудненный пуск или двигатель останавливается после пуска
2. Неустойчивый холостой ход
3. Пропуски зажигания или обратные вспышки при разгоне
4. Неполное сгорание топлива (обратные вспышки)
5. Снижение отдачи двигателя (приемистости) и повышенный расход топлива

## Системы контроля шумности

### ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПЕРЕДЕЛЫВАТЬ И МОДИФИЦИРОВАТЬ СИСТЕМУ СНИЖЕНИЯ ШУМА:

Федеральное законодательство США запрещает либо законодательство провинций Канады может запрещать следующие действия: (1) Снятие или отключение, выполненное любым лицом, кроме как в целях обслуживания, ремонта или замены, любых агрегатов или элементов конструкции, установленных на новый мотоцикл для снижения шума, перед продажей мотоцикла первому покупателю или в процессе эксплуатации мотоцикла; и (2) использование мотоцикла, после того как упомянутый агрегат или элемент конструкции был снят или приведен в нерабочее состояние любым лицом.

### СРЕДИ ДЕЙСТВИЙ, НАПРАВЛЕННЫХ НА ИЗМЕНЕНИЕ КОНСТРУКЦИИ, МОЖЕТ БЫТЬ СЛЕДУЮЩЕЕ:

1. Снятие или проделывание в нем отверстий в глушителе, отражающих пластинах или трубах, а также любых компонентах, через которые проходят отработавшие газы.
2. Снятие любых компонентов впускной системы или проделывание в них отверстий.
3. Нарушение регламента технического обслуживания.
4. Снятие или отключение любых компонентов систем контроля токсичности либо замена сертифицированных компонентов деталями, не соответствующих стандартам.

## Система контроля испарений топлива

Данное транспортное средство соответствует стандартам контроля испарений топлива Агентства по защите окружающей среды США (EPA), закона об охране воздушных ресурсов штата Калифорния (CARB) и Агентства по защите окружающей среды Канады (EC). В конструкции топливного бака, топливных шлангов и шлангов паров топлива применяются решения, позволяющие улавливать пары топлива. Самовольное изменение конструкции топливного бака, топливных шлангов и шлангов паров топлива приведет к снижению или полному нарушению работы устройств контроля испарений топлива, что прямо запрещено соответствующим федеральным законодательством.