

Hava Yastığı Sistemi

GL1800DA

Bu bölümde bazı önemli güvenlik önlemleri açıklanmaktadır. Hava yastığı sistemi bileşenleri ve özellikleri için, "Hava Yastığı Sistemi" kısmına bakınız. **S. 68**

Hava yastığı sistemi, motosikletinizin ayrılmaz bir parçasıdır ve yeni araç garantiniz kapsamındadır.

Hava yastığı hakkında bilmeniz gereken en önemli hususlar şunlardır:

- Hava yastığının sınırlı ancak çok önemli bir görevi vardır. Hava yastığı, şiddetli önden darbelerde yaralanmaların şiddetini azaltabilir ve yaşamınızı kurtarmaya yardımcı olabilir. Bir kazada meydana gelebilecek tüm yaralanmaları veya ölümleri önleyemez ve bazı kazalar, herhangi bir güvenlik özelliği veya sistemin ölümleri önleyemeyeceği şiddete olur.
- Hava yastığı, ciddi bir kafa kafaya çarpışmalarda veya kafa yakınındaki önden darbelerde açılacak şekilde tasarlanmıştır. Çarpışma, başka bir araçla veya beton karayolu bariyeri gibi bir nesneyle olabilir. Ciddi ön darbe, kullanıcının motosikletin ön tarafından ileri doğru fırlayacağı darbedir.

- Hava yastığı, ciddi açılı önden çarpışmalarda veya yandan çarpışmalarda veya motosikletin arkadan başka bir aracın altına girdiği durumlarda devreye girebilir. Ancak, bir çarpışmada birçok değişken olduğu için, hava yastığı kullanıcının maruz kalacağı yaralanmaların şiddetini azaltamayabilir.
- Ön lastik bir çukur gibi keskin bir yere girdiğinde veya kaldırım gibi sert bir yüksek nesneye çarptığında, hava yastığı devreye girebilir. Kısa süreli ani hız düşüşü, gerekmediği halde, hava yastığının devreye girmesine neden olabilir.
- Hava yastığı sürücüyü korumaya yardımcı olacak şekilde tasarlanmıştır. Yolcuyu korumaya yardımcı olmak için tasarlanmamıştır.
- Hava yastığı kaskın yerine geçecek şekilde amaçlanmamıştır. Kaskların, her türlü çarpışmada baş yaralanmalarının şiddetini azaltmada etkili oldukları kanıtlanmıştır. Bu nedenle, her zaman kask takınız ve yolcunun da taktığından emin olunuz.

Motosiklet hava yastığının açılmaması gereken durumlar vardır. En yaygın dört durum burada verilmiştir.

- Motosiklet sürücüsü ortalama bir hızda seyir halindeyse ve önündeki yavaşlayan veya trafik ışığında duran araca arkadan çarpmak gibi ön taraftan küçük çaplı bir çarpışma yaşadıysa, yavaşlama hızı sürücünün motosikletin üstünde kalmasına izin verecek veya baş ya da göğüste ciddi yaralanmaya yol açacak darbenin daha az olmasını sağlayacak kadar düşük olmalıdır.
- Başka bir araç tarafından yandan veya arkadan darbe almak çok ciddi yaralanmalara sebep olabilir. Ama sensörler şasiye takılı olduğu için bu tür bir çarpışma sensörler tarafından algılanmayabilir. Bu yüzden hava yastığı açılmaz ve açılrsa bile sürücüyü bir yararı olmaz.
- Hava yastığının açılmayacağı başka bir durum ise kaygan bir zeminde motosikletin kayıp düşmesidir. Burada da çarpışma önden gelen ciddi darbe olarak tespit edilmez veya algılanmaz ve hava yastığı açılrsa bile sürücüyü yarar sağlamaz.