

### Honda Seçilebilir Tork Kontrolü

GL1800/DA

Honda Seçilebilir Tork Kontrol sistemi hızlanma sırasında arka tekerleğin patinaj yaptığını tespit ederse, seçilen sürüş moduna göre Tork Kontrol seviyesine dayanarak arka tekerleğe uygulanan tork miktarını sınırlayacaktır.

Tork Kontrolü, düşük Tork Kontrol seviyesi ayarlarında hızlanma sırasında bir miktar tekerlek dönüşüne izin verecektir. Sürüş koşullarına uygun bir sürüş modu seçiniz. S. 126

Tork Kontrolü yavaşlama sonrasında çalışmaz ve motor bozulması nedeniyle arka tekerleğin kaymasını önlemez. Özellikle kaygan yüzeylerde sürüş yaparken gaz kolunu aniden kapatmayın.

Tork Kontrolü, sert yol koşulları veya hızlı gaz kolu çalışmasının yerini almayacaktır. Gaz verirken yol ve hava koşullarının yanı sıra kendi yeteneklerinizi ve durumunuzu da göz önünde bulundurunuz.

Motosikletiniz çamura, kara veya kuma saplanırsa, Tork Kontrolünün geçici olarak kapatılmasıyla birlikte serbest bırakılması daha kolay olabilir.

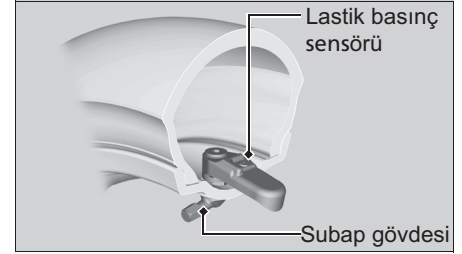
S. 35

Tork Kontrolünü geçici olarak kapatmak, aynı zamanda arazide sürüş sırasında kontrol ve dengeyi korumanıza yardım edebilir.

Tork Kontrolünün doğru şekilde çalışması için daima tavsiye edilen lastikleri kullanınız.

### Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)

Motosikletiniz, her sürüşe başladığınızda açılan ve sürüş esnasında lastiklerinizdeki basıncı izleyen bir lastik basınç izleme sistemi (TPMS) ile donatılmıştır.



Her lastiğin kendi basınç sensörü vardır. Sürüş sırasında bir lastiğin basıncı önemli ölçüde düşerse, o lastikteki sensör, düşük lastik basınç uyarı lambasının yanmasına neden olan bir sinyal gönderir.

Motosikletinizdeki TPMS'yi değiştirmek, sistemleri etkisizleştirebilir.