

## Hava Yastığı Sistemi (Devam ediyor)

### Hava Yastığı Sistemi Nasıl Çalışır

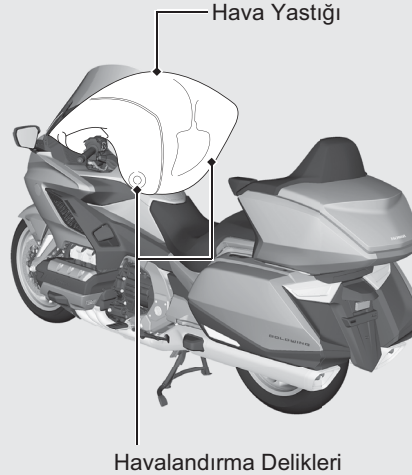
Önden darbe aldıysanız, darbe sensörleri aracın yavaşlamasını tespit edecek ve bu bilgileri kontrol ünitesine gönderilecektir.

Yavaşlama hızı yeterince yüksekse, kontrol ünitesi hava yastığının hemen şişmesi için sinyal verecektir.

Sürücünün kafası ve üst gövdesi hava yastığına baskı uyguladığında, hava yastığı alt kısmında bulunan havalandırma deliklerinden derhal açılmaya sönmeye başlar.

Hava yastığı sürücünün ileri hareketini yavaşlatır ve kinetik enerjisinin bir kısmını emer.

Sürücü sonunda araçtan ayrılır ve karşıdaki nesneye veya zemine çarpar. Sürücünün ileri hızı ve darbenin sonucu oluşan kuvvet, hava yastığının olmadığı durumlardan çok daha düşük olur.



### Hava Yastığı Sisteminin Bakımı

Hava yastığı sisteminiz iyi korunmuştur. Yağmur, kar veya aşırı sıcaklığa karşı herhangi bir önlem almak zorunda değilsiniz.

Hava yastığı sisteminiz bakım gerektirmez ve bu sistemlerde bakımını sizin yapabileceğiniz bir parça bulunmaz. Ancak, aşağıdaki durumlarda motosikletinizi bir Honda yetkili servisi tarafından kontrol ettirmeniz gerekir:

- AIRBAG gösterge lambası sistemle ilgili olası bir arızaya karşı sizi uyardığında. Kontak anahtarını | (Açık) konumuna getirdiğinizde, gösterge panelinde bulunan gösterge lambası kısa süre yanmalıdır. Yanmazsa veya yanarsa ve yanmaya devam ederse ya da sürüş esnasında yanarsa, hava yastığı ihtiyacınız olduğunda açılmayabilir.
- Hava yastığı şişerse açılan hava yastıkları kontrol ünitesi ve diğer ilgili parçalarla birlikte değiştirilmelidir. Hava yastıklarını kendiniz sökmeye ve değiştirmeye kalkışmayınız. Bu, yetkili bir Honda servisi tarafından gerçekleştirilmelidir.