

Bujinin Deđiştirilmesi

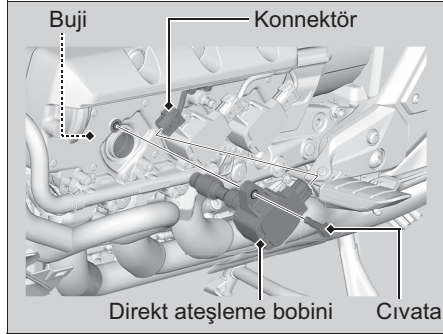
Önerilen bujiler için “Teknik Özellikler” kısmına bakınız. ➤ S. 250, 252

Sadece doğru sıcaklık aralığında tavsiye edilen buji kullanınız.

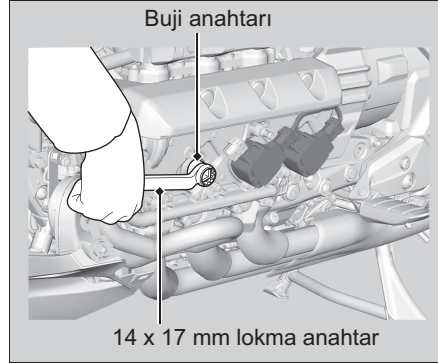
DİKKAT

Yanlış ısı aralığına sahip bujiyi kullanmak motora zarar verebilir.

1. Sol ve sağ sis lambası kapaklarını sökünüz. ➤ S. 165
2. Sol ve sağ külbütör kapaklarını sökünüz. ➤ S. 164



3. Konnektörleri doğrudan ateşleme bobinlerinden ayırınız.
4. Cıvataları ve doğrudan ateşleme bobinlerini sökünüz.
5. Buji tabanlarının çevresindeki kirleri temizleyiniz.
6. Verilen buji anahtarını kullanarak bujileri sökünüz. ➤ S. 162



7. Yeni bujiler takınız. Buji pulları takılı iken, bujilerin dış atlamaması için bujiyi elle sıkınız.
8. Bujileri sıkınız.
 - Yeni buji takıyorsanız gevşememesi için iki defa sıkınız:
 - a) İlk olarak, bujiyi sıkınız: buji yuvasına tam oturduktan sonra sadece 1 tur.
 - b) Daha sonra bujiyi gevşetiniz.
 - c) Sonra, bujiyi tekrar sıkınız. Buji yuvasına tam oturduktan sonra 1/8 tur.

DİKKAT

Yeterince sıkılmayan buji motorun hasar görmesine sebep olabilir. Buji gevşekse, piston hasar görebilir. Buji çok sıkıysa, dişler hasar görebilir.