

Debriyaj Yağ Filtresinin Değiştirilmesi

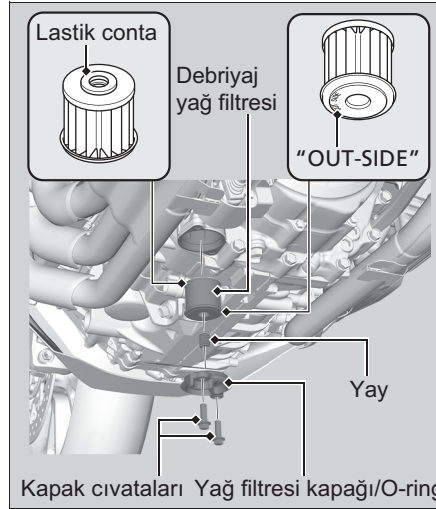
GL1800BD/DA

Motosikletinizin modeline uygun olarak, yeni Orijinal Honda debriyaj yağ filtresi veya eşdeğer kalitede filtre kullanınız.

DİKKAT

Yanlış debriyaj yağ filtresi elemanının kullanılması şanzımda ciddi hasara sebep olabilir.

1. Motor Yağının & Filtresinin Değiştirilmesi kısmındaki 1-6. adımları izleyiniz. ►S. 170
2. Debriyaj yağ filtresi kapağının altına bir tahliye kabı yerleştiriniz.
3. Yağ filtresi kapak civatalarını sökerek debriyaj yağ filtresi kapağını, yayı ve debriyaj yağ filtresini çıkarınız.
► Yağı ve debriyaj yağ filtresini onaylanmış bir geri dönüşüm merkezine atınız.



4. Yeni debriyaj yağ filtresi lastik contasını, içeri doğru motora bakacak şekilde takınız. Debriyaj yağ filtresi gövdesi üzerindeki "OUT-SIDE" işaretinin filtre kapağına doğru baktığını göreceksiniz.
5. O-ring'i değiştirdiniz ve takarken yeni O-ring'e ince bir kat motor yağı sürünüz.
6. Yayı ve debriyaj yağ filtresi kapağını takınız.

7. Debriyaj yağ filtresi kapağı civatalarını takarak sıkınız.
8. Yeni motor yağ filtresinin lastik contasına ince bir kat motor yağı sürünüz. ►S. 171
9. Yeni motor yağ filtresini takıp sıkınız.

Tork: 26 N·m (2.7 kgf·m, 19 lbf·ft)

10. Sızdırmazlık pullarını yenileriyle değiştirin. Tahliye civatalarını takarak sıkınız. ►S. 170

Tork: 30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft)

11. Karteri tavsiye edilen yağ ile doldurunuz (►S. 157, 251, 253) yağ dolum kapağını takınız.

Gerekli yağ:

Yağı, motor yağı filtresini ve debriyaj yağ filtresini değiştirirken:
4.6 litre (4.9 US qt, 4.0 Imp qt)

12. Yağ seviyesini kontrol ediniz. (►S. 169)
13. Yağ kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz.