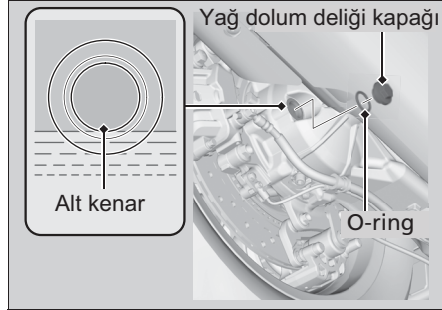


Redüksiyon Yağının Kontrol Edilmesi

1. Motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerinde dik konumda tutunuz.
2. Yağ dolum deliği kapağını ve O-ring'i çıkarınız.
3. Yağ seviyesini kontrol ediniz. Yağ seviyesi yağ kapak deliğinin alt kenarında olmalıdır.



Redüksiyon Yağının Eklenmesi

Redüksiyon yağı seviyesi düşükse, kaçak kontrolü yapınız. Deliğin alt alt kenarına ulaşıncaya kadar tavsiye edilen redüksiyon yağından doldurunuz (S. 158).

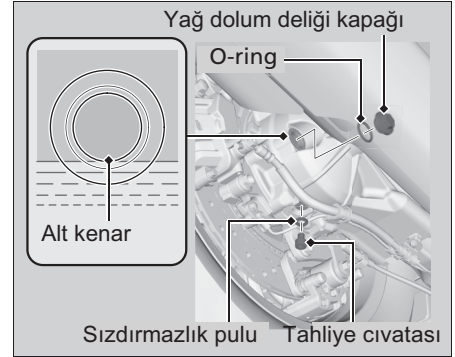
1. Deliğin alt kenarına kadar yağ doluma deliğinden tavsiye edilen redüksiyon yağından doldurunuz.
 - ▶ Yağ dolum deliğinin alt kenarını geçecek kadar doldurmayınız.
 - ▶ Yağ dolum deliğinden içeriye yabancı madde girmedikten emin olunuz.
 - ▶ Dökülenleri hemen siliniz.
2. Yeni O-ring'i yağ dolum deliği kapağına takınız. Yağ dolum deliği kapağını sıkınız.

Tork: 8 N·m (0.8 kgf·m, 5.9 lbf·ft)

Redüksiyon Yağının Değiştirilmesi

1. Motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerinde dik konumda tutunuz.
2. Tahliye civatasının altına bir tahliye kabı yerleştiriniz.
3. Yağı boşaltmak için yağ dolum kapağını, tahliye civatasını ve sızdırmazlık pulunu çıkarınız.
4. Tahliye civatasına yeni bir sızdırmazlık pulu takınız. Tahliye civatasını sıkınız.

Tork: 12 N·m (1.2 kgf·m, 9 lbf·ft)



5. Redüksiyonu tavsiye edilen yağla doldurunuz. S. 158

Gerekli yağ: 140 cm³ (4.7 US oz, 4.9 Imp oz)

6. Yağ seviyesini kontrol ediniz. Yağ seviyesi yağ kapak deliğinin alt kenarında olmalıdır.
7. Yeni O-ring'i yağ dolum deliği kapağına takınız. Yağ dolum deliği kapağını sıkınız.

Tork: 8 N·m (0.8 kgf·m, 5.9 lbf·ft)

8. Yağ kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz.