

Düşük Yağ Basıncı İkaz Lambası

Eğer düşük yağ basıncı uyarı lambası yanarsa, motosikleti emniyetli bir şekilde yolun kenarına çekip motoru derhal durdurunuz.

DİKKAT

Düşük yağ basıncına sahip bir motoru çalıştırmaya devam etmek motorda ciddi hasarlara sebep olabilir.

1. Motor yağı seviyesini kontrol ediniz ve gerektiği gibi yağ ekleyiniz. ➤ S. 169
2. Motoru çalıştırınız.
 - ▶ Sadece düşük yağ basıncı uyarı lambası söndüğünde sürüşe devam ediniz.

Aniden hızlanma anlık olarak düşük yağ basıncı göstergesinin yanmasına sebep olabilir, özellikle yağ düşük seviyede veya yakınlarında ise.

Yağ uygun seviyedeysen düşük yağ basıncı uyarı lambası yanarsa, motoru durdurunuz ve servisinizle irtibata geçiniz. Eğer motor yağı seviyesi hızlı bir şekilde düşerse, motosikletinizde kaçak veya başka bir ciddi problem vardır. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu) Arıza İkaz Lambası (MIL)

Eğer lamba sürüş esnasında yanarsa, PGM-FI sistemi ile ilgili ciddi bir sorun olabilir. Yavaşlayınız ve mümkün olan en kısa sürede motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Kombine ABS Göstergesi

Eğer Kombine ABS gösterge lambası aşağıdaki şekillerde yanarsa, frenleriniz klasik fren sistemi şeklinde çalışmaya devam eder, ancak Kombine ABS fonksiyonu devre dışı kalır. Yavaşlayınız ve mümkün olan en kısa sürede motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

- Gösterge lambası kontak anahtarı | (Açık) konumuna alındığında yanmıyorsa
- Gösterge lambası 5 km/s'nin altındaki hızlarda sönmüyorsa
- Gösterge lambası sürüş esnasında yanıyor veya yanıp sönmeye başlıyorsa.

Kombine ABS gösterge lambası aşağıdaki durumlarda yanıp sönebilir:

- Ön tekerlek 1 saniye veya daha uzun süre yerden ayılırsa
- Motosiklet yerden kalkmışken arka tekerleği döndürdüğünüzde.

Bu normaldir, ancak Kombine ABS çalışmamaktadır. Sistemi yeniden devreye sıkmak için, kontağı ○ (Kapalı) konumuna, ardından yeniden | (Açık) konumuna getiriniz.