

Bir delinmeyi tamir etmek veya bir tekerleği sökmek özel aletler ve teknik uzmanlık gerektirir.

Bu tip servis işlemlerinin servisinizde yapılmasını öneriyoruz.

Bir acil durum onarımının ardından, daima lastiğin servisiniz tarafından kontrol edilmesini/değiştirilmesini sağlایınız.

Bir Lastik Tamir Kiti Kullanarak Acil Durum Tamiri Yapma

Eğer lastiğinizde ufak bir delik varsa, şambriyelsiz lastik tamir kiti kullanarak bir acil durum tamiri yapabilirsiniz.

Acil durum lastik tamir kiti ile birlikte verilen talimatlara uyunuz.

Motosikletinizi geçici olarak tamir edilmiş bir lastik ile kullanmak son derece risklidir. 50 km/s hızı aşmayınız.

Lastiğinizi mümkün olan en kısa sürede servisinizde değiştiriniz.

DİKKAT

Bir delik tamir maddesi kullanmak TPMS sensörlerine zarar vererek TPMS uyarı lambasının yanmasına neden olabilir. Motosikletinizi mümkün olan en kısa sürede servisimize kontrol ettiriniz.

DİKKAT

Lastiğin onarımı için bir iç yama kullanılması gerekiyorsa, TPMS sensörüne zarar vermemek için dikkatli olunuz. Honda'ya ait olmayan bir tesiste profesyonel olarak tamir edilmiş bir lastiğiniz varsa, lastiğin bayiniz tarafından kontrol edilmesini öneririz. TPMS tekerlekleri, lastiği değiştirirken özel dikkat gerektirirler. Doğru lastik değiştirme prosedürünün izlenmemesi TPMS sensörüne zarar verebilir.

⚠ UYARI

Motosikletinizi geçici olarak tamir edilmiş bir lastik ile kullanmak son derece riskli olabilir. Eğer geçici tamir arıza çıkarırsa, kaza yapabilir ve ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz.

Eğer geçici olarak tamir edilmiş lastik ile sürüş yapmak zorundaysanız, lastik değiştirilene kadar motosikletinizi yavaş ve dikkatlice kullanınız ve 50 km/s hızı aşmayınız.

Tekerleklerin Sökülmesi

Bir deliği tamir etmek için tekerleği sökmemiz gerektiğinde aşağıdaki prosedürü takip ediniz.

Tekerleği sökerken ve takarken tekerlek hız sensörüne ve sinyal halkasına zarar vermemeye dikkat ediniz.