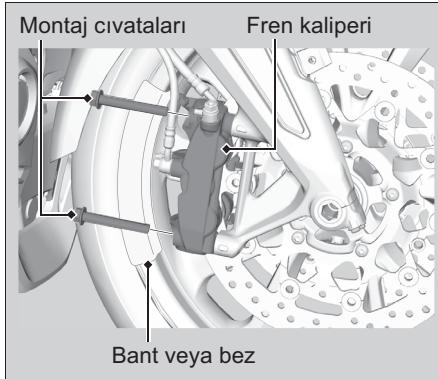
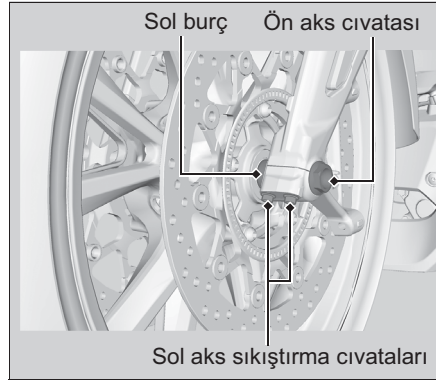


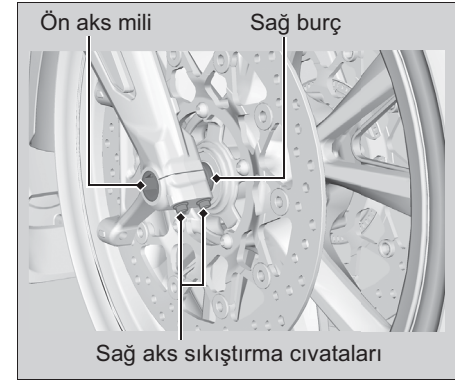
6. Sağ tarafta, montaj cıvatarını ve fren kaliperini sökünüz.
- Fren hortumlarına asılı kalmaması için fren kaliperini destekleyiniz. Fren hortumunu bükmeyiniz.
  - Disk veya balata yüzeylerine gres, yağ veya kir bulaşmamasına özen gösteriniz.
  - Fren kaliperini söktükten sonra ön fren kolunu kullanmayınız.
  - Sökme işlemi sırasında fren kaliperinin tekerleği çizmemesine dikkat ediniz.



7. Ön aks cıvatasını çıkarınız.
8. Sol aks sıkıştırma cıvatarını gevşetiniz.



9. Motosikletinizi emniyetli şekilde destekleyiniz ve bir bakım sehpası veya ceraskal kullanarak ön tekerleği yerden kaldırınız.
10. Sağ aks sıkıştırma cıvatarını gevşetiniz.
11. Sağ tarafta, ön aks milini çekiniz ve yan burçları ve ön tekerleği çıkarınız.



### Takılması

1. Yan burçları ön tekerleğe takınız.
2. Sağ tarafta, ön tekerleği çatal kolları arasına yerleştiriniz ve hafif yağlanmış ön aks milini sağ çatal kolu ve tekerlek göbeği arasına sonuna kadar yerleştiriniz. .
3. Ön aks milinin ucunu çatal kolunun yüzeyi ile aynı hizaya getiriniz.
4. Aksı tutması için sağ aks sıkıştırma cıvatarlarını sıkınız.