

## Göstergeler, Kumandalar ve Diğer Özellikler

### Kontak Anahtarı

Motor durmuşken kontak anahtarını **I** (Açık) veya ACC konumunda bırakmak aküyü boşaltacaktır.

Sürüş esnasında kontak anahtarını çevirmeyiniz.

### Motor Durdurma Anahtarı

Motor durdurma anahtarını acil durumlar dışında kullanmayınız. Sürüş esnasında bunu yapmak, sürüşü emniyetsiz kılacak şekilde motorun aniden durmasına sebep olacaktır.

Motor durdurma anahtarını kullanarak motoru durdurursanız, kontak anahtarını **O** (Kapalı) konumuna alınız. Aksi halde akü boşalacaktır.

### Mesafe ölçer

Okuma 999.999 değerini aştığında ekran 999.999 değerinde kalır.

### Sıfırlanabilir mesafe ölçer

Değer 9.999,9'u aştığında sıfırlanabilir mesafe ölçer 0,0 değerine geri döner. Ayrıca, ortalama yakıt sarfiyatı ve mevcut yakıt sarfiyatı da aynı anda sıfırlanır.

### Kullanım Kılavuzu

Kullanım kılavuzu, Navigasyon Sistemi kılavuzu, kayıt ve sigorta bilgileri sol sele çantasında saklanabilir.

### Marş Kesme Sistemi

Motosiklet devrilirse bir bank (yatma açısı) sensörü motoru ve yakıt pompasını otomatik olarak durdurur. Sensörü sıfırlamak için, kontağı **O** (Kapalı) konumuna getirmeli ve motor yeniden çalıştırılmadan önce tekrar **I** (Açık) konumuna getirmelisiniz.

### Throttle by Wire (Elektrikli Gaz Kontrolü) Sistemi

Motosikletiniz Throttle by Wire (Elektrikli Gaz Kontrolü) Sistemiyle donatılmıştır. Manyetik parazite duyarlı mıknatıslanmış eşyaları veya nesnelere sağ gidon kolu düğmelerinin yakınına koymayınız.

### Otomatik Parlaklık Kontrolü

Parlaklık ayarında "AUTO" seçildiğinde, gösterge panelinin arka plan parlaklığı otomatik olarak kontrol edilecektir. Ortam ışığı fotosensör tarafından algılanır. Fotosensöre zarar vermeyiniz veya üzerini kapatmayınız. Aksi takdirde, otomatik parlaklık kontrolü düzgün çalışmayabilir.

Fotosensör

