

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) Açıklaması

Her iki lastik aylık olarak soğuk iken kontrol edilmeli ve araç üreticisi tarafından lastik bilgi etiketi üzerinde önerilen lastik basıncına göre şişirilmelidir.

(Motosikletinizde lastik bilgi etiketinde belirtilenlerden farklı lastikler varsa, bu lastiklerin doğru lastik hava basıncını belirlemelisiniz.)

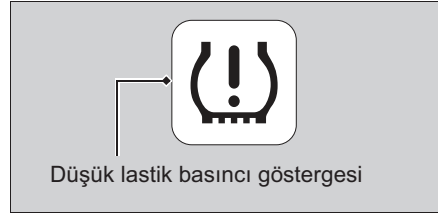
Ek bir güvenlik özelliği olarak motosikletiniz, bir veya daha fazla lastiğinin havası önemli miktarda indiğinde düşük lastik basınç uyarı lambasını yakan bir lastik basınç izleme sistemi (TPMS) ile donatılmıştır.

Düşük lastik basıncı uyarı lambası yanarsa, durmalı, lastiklerinizi en kısa sürede kontrol etmeli ve uygun basınca kadar şişirmelisiniz.

Düşük lastik basıncı aynı zamanda yakıt verimliliğini azaltır ve lastik dişi ömrünü

kısaltır ve motosikletin yol tutuş ve durma kabiliyetini etkileyebilir. Motosikleti oldukça inik lastik ile sürmek, lastiğin aşırı ısınmasına ve lastik hasarına neden olabilir.

TPMS'nin uygun lastik bakımının yerine geçmediğini ve basınç, düşük lastik basıncı uyarı lambasının yanma seviyesine ulaşmamış olmasına rağmen, doğru lastik basıncını korumak sürücünün sorumluluğunda olduğunu unutmayınız



Aracınız ayrıca, sistemin düzgün çalışmadığını belirtmek için bir TPMS göstergesi ile de donatılmıştır. TPMS göstergesi yandığı zaman "TPMS" simgesini görüntüler.

TPMS göstergesi yandığında sistem, düşük lastik basıncını amaçlandığı şekilde algılayabilir veya uyarmayabilir.

TPMS arızaları, TPMS'nin düzgün şekilde çalışmasını engelleyen değiştirme veya motosiklete yedek ya da alternatif lastikler veya tekerleklerin takılması dahil olmak üzere, çeşitli nedenlerle meydana gelebilir.

Aracınızdaki bir veya daha fazla lastiği veya tekerleği değiştirdikten sonra daima TPMS göstergesini kontrol ederek yedek veya alternatif lastiklerin ve tekerleklerin TPMS'nin düzgün çalışmasını engellemediğinden emin olunuz.

