

### Система Honda Selectable Torque Control

GL1800/DA

Если во время разгона система выявляет пробуксовку заднего колеса, она ограничивает передаваемый на заднее колесо крутящий момент в соответствии с выбранным режимом движения.

При низких уровнях система Torque Control допускает некоторую пробуксовку заднего колеса при разгоне мотоцикла. Выбирайте режим, подходящий для условий движения. ➤ Стр. 126

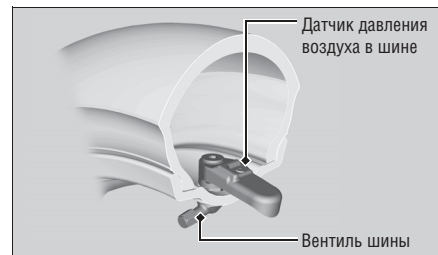
Система Torque Control не работает во время замедления мотоцикла и не предотвращает проскальзывание заднего колеса в результате торможения двигателем. Не рекомендуется резко бросать рукоятку акселератора при езде по скользкой дороге.

Система Torque Control не всегда способна компенсировать неровности дороги и резкие манипуляции рукояткой акселератора. При работе рукояткой акселератора всегда принимайте во внимание дорожные и погодные условия, а также свое состояние и уровень своего мастерства. Если мотоцикл застрял в грязи, снегу или песке, освободить его может быть легче, если временно отключить систему Torque Control. ➤ Стр. 35  
Временное отключение системы Torque Control может помочь сохранить равновесие и управление над мотоциклом при езде по бездорожью.

Для обеспечения корректной работы системы Torque Control всегда используйте только рекомендованные шины.

### Система контроля давления в шинах (TPMS)

Данный мотоцикл оснащается системой контроля давления воздуха в шинах (TPMS), которая включается при каждом включении зажигания и отслеживает давление воздуха в шинах во время движения.



На каждой шине установлено по одному датчику давления. При значительном падении давления воздуха в шине датчик посылает соответствующий сигнал, включающий сигнализатор низкого давления воздуха в шине.

Изменение конструкции системы TPMS может привести к выходу системы из строя.