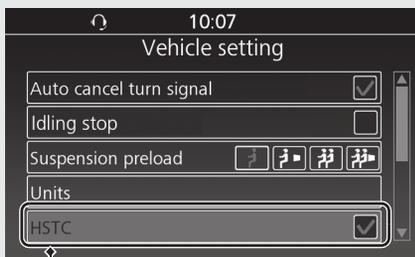


Система контроля крутящего момента HSTC (Honda Selectable Torque Control)

GL1800/DA

Если во время разгона система контроля крутящего момента HSTC выявляет пробуксовку заднего колеса, она ограничивает передаваемый на заднее колесо крутящий момент.

Система контроля крутящего момента HSTC может быть включена или выключена через многофункциональный дисплей. ➔ Стр. 35



Система контроля крутящего момента HSTC



- ▶ Режим работы системы Torque Control (вкл/выкл) не может быть изменен во время движения.
Остановите мотоцикл и выберите режим системы Torque Control (вкл/выкл) на многофункциональном дисплее.
- ▶ При каждом включении зажигания в положение I (On) (Вкл) система Torque Control автоматически включается.
- ▶ Характеристики системы Torque Control изменяются согласно выбранным ходовым режимам.