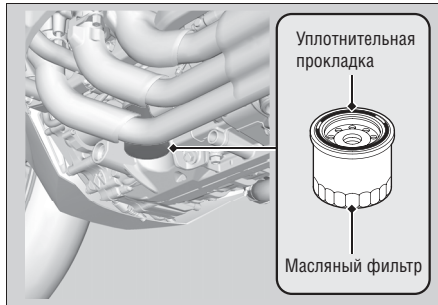


6. С помощью специального ключа для фильтра отверните масляный фильтр и дайте стечь остаткам масла. Убедитесь, что старое уплотнение не осталось в двигателе.
- Утилизируйте использованный масляный фильтр и отработанное масло в соответствующем центре утилизации.



7. Нанесите тонкий слой моторного масла на резиновое уплотнение нового масляного фильтра.
8. Установите новый масляный фильтр и затяните его.

Момент затяжки: 26 Нм (2,7 кгс-м)

9. **GL1800BD/DA** Установите новые уплотнительные шайбы на болты сливных отверстий А, В и С. Затяните болты сливных отверстий рекомендованными моментом затяжки.

GL1800/B Установите новую уплотнительную шайбу на сливную пробку. Затяните сливную пробку рекомендованным моментом.

Момент затяжки:

GL1800BD/DA

Сливная пробка А:

30 Нм (3,1 кгс-м)

Сливная пробка В:

30 Нм (3,1 кгс-м)

Сливная пробка С:

30 Нм (3,1 кгс-м)

GL1800/B :

Сливная пробка:

30 Нм (3,1 кгс-м)

10. Залейте в картер масло с рекомендованными характеристиками (► стр. 157, 251, 253) и установите на место пробку масляной горловины.

Рекомендованное масло:

GL1800BD/DA

При одновременной замене моторного масла и масляного фильтра:

4,6 л

При замене только моторного масла:

4,4 л

GL1800/B :

При одновременной замене моторного масла и масляного фильтра:

3,7 л

При замене только моторного масла:

3,5 л

11. Проверьте уровень моторного масла.
► Стр. 169
12. Убедитесь в отсутствии протечек масла.