

Масло в главной передаче

Проверка масла в главной передаче

1. Установите мотоцикл вертикально на твёрдой горизонтальной поверхности.
2. Снимите пробку маслосазливной горловины и уплотнительное кольцо.
3. Проверьте уровень масла. Уровень масла должен доходить до нижней кромки заливной горловины.



Долив масла в главной передаче

Если уровень масла в главной передаче низкий, проверьте на протечки масла. Долейте трансмиссионное масло главной передачи рекомендованного типа (☞ стр. 158). Уровень масла должен доходить до нижней кромки заливной горловины.

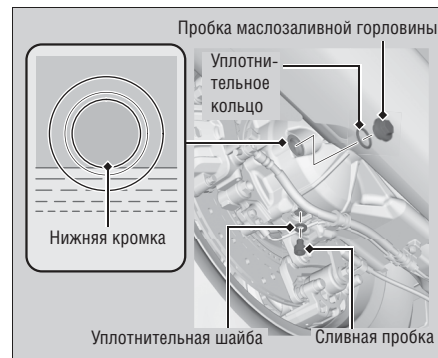
1. Долейте рекомендованное масло главной передачи в маслосазливную горловину, пока его уровень не достигнет нижней кромки горловины.
 - ▶ Не переливать масло выше нижней кромки горловины.
 - ▶ Не допускайте попадания посторонних материалов в маслосазливную горловину.
 - ▶ Немедленно вытирайте пролитое.
2. Установите на пробку маслосазливной горловины новое уплотнительное кольцо. Надежно затяните пробку маслосазливной горловины.

Момент затяжки: 8 Нм (0,8 кгс-м)

Замена масла в главной передаче

1. Установите мотоцикл вертикально на твёрдой горизонтальной поверхности.
2. Расположите под сливным отверстием подходящую емкость для сбора масла.
3. Для слива масла снимите пробку маслосазливной горловины, уплотнительное кольцо, пробку слива масла из картера главной передачи и уплотнительную шайбу.
4. Наденьте новую уплотнительную шайбу на сливную пробку. Затяните сливную пробку.

Момент затяжки: 12 Нм (1,2 кгс-м)



5. Залейте масло главной передачи с рекомендованными характеристиками. ☞ Стр. 158

Рекомендованное масло: 140 см³

6. Проверьте уровень масла. Уровень масла должен доходить до нижней кромки заливной горловины.
7. Установите на пробку маслосазливной горловины новое уплотнительное кольцо. Надежно затяните пробку маслосазливной горловины.

Момент затяжки: 8 Нм (0,8 кгс-м)

8. Убедитесь в отсутствии протечек масла.