

Сигнализатор низкого давления масла

Если сигнализатор низкого давления масла включается на ходу, остановитесь в безопасном месте на обочине или у края проезжей части и остановите двигатель.

ПРИМЕЧАНИЕ

Эксплуатация мотоцикла с низким давлением моторного масла может привести к выходу двигателя из строя.

1. Проверьте уровень моторного масла и долейте его при необходимости:
➤ Стр. 169
2. Запустите двигатель.
▶ Можно продолжить движение, только убедившись, что сигнализатор низкого давления масла не горит.

Резкое ускорение может вызвать кратковременное включение сигнализатора низкого давления масла, особенно если уровень масла находится на минимальной отметке или вблизи нее.

Если сигнализатор низкого давления масла продолжает гореть при рекомендованном уровне масла, остановите двигатель и обратитесь к официальному дилеру. Если уровень моторного масла в двигателе быстро снижается, это означает, что в системе смазки появилась протечка или другая серьезная неисправность. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Сигнализатор неисправности (MIL) системы электронного впрыска (PGM-FI)

Если сигнализатор загорается на ходу, это означает, что в системе электронного впрыска PGM-FI присутствует серьезная неисправность. Снизьте скорость и незамедлительно обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

Сигнализатор комбинированной антиблокировочной системы

Если сигнализатор комбинированной антиблокировочной системы ведет себя, как описано ниже, тормоза мотоцикла сохраняют работоспособность, но без антиблокировочной функции. Снизьте скорость и незамедлительно обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

- Индикатор не загорается при установке выключателя зажигания в положение I (On) (Вкл)
- Индикатор не гаснет при достижении скорости выше 5 км/ч
- Сигнализатор включается или начинает мигать во время движения

Сигнализатор комбинированной антиблокировочной системы может мигать в следующих случаях:

- При отрыве переднего колеса от земли на 1 секунду или более
- В результате проворачивания заднего колеса при его отрыве от земли.

Это нормальное явление, однако комбинированная антиблокировочная система при этом не работает. Для восстановления работоспособности системы переведите выключатель зажигания в положение O (Off) (Выкл), затем верните его в положение I (On) (Вкл).