

Installazione

1. Installare i collari laterali sulla ruota.
2. Posizionare la ruota tra gli steli della forcella e inserire l'albero del perno della ruota anteriore dal lato destro attraverso il mozzo della ruota e lo stelo destro della forcella.

AVVERTIMENTO

Durante l'installazione di una ruota o di una pinza nella posizione originale, montare con cautela il disco del freno tra le pastiglie per evitare di graffiarle.

3. Serrare il dado del perno della ruota anteriore.

Coppia: 54 N·m (5,5 kgf·m)

4. Dopo aver installato la ruota, azionare la leva del freno più volte, quindi controllare che la ruota giri liberamente. Se il freno rimane incollato o se la ruota non gira liberamente, ricontrollare la ruota.

Se per l'installazione non è stata utilizzata una chiave dinamometrica, contattare il prima possibile il proprio concessionario per verificare se il montaggio è corretto.

Un montaggio non corretto può causare una diminuzione della capacità frenante.