

4. Fren kaliperini takıp montaj civatalarını sıkınız.

Tork: 30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft).

- Takma işlemi sırasında fren kaliperinin tekerleği çizmemesine dikkat ediniz.
- Fren kaliperini takarken yeni montaj civataları kullanınız.

UYARI

Fren kaliperlerini çatal kolları üzerindeki yerine takarken, çizilmelerini önlemek için fren diskini balatalar arasına dikkatlice yerleştiriniz.

5. Ön tekerleği yere indiriniz.
6. Fren kolunu uygulayınız ve çatalı birkaç defa pompalayınız.

7. Aks sıkıştırma civatasını sıkınız.

Tork: 22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft).

8. Ön tekerleği yeniden yerden kaldırınız ve freni bırakmanızın ardından tekerleğin serbest şekilde dönüp dönmediğini kontrol ediniz.
9. Koruyucu bandı veya bezi çıkarınız.

Eğer takma işleminde tork anahtarı kullanılmadıysa, düzgün takılıp takılmadıklarını doğrulamak için en kısa zamanda servisiniz ile görüşünüz. Yanlış takma fren kapasitesinin düşmesine yol açabilir.