

Перегрев двигателя (горит сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости)

О перегреве двигателя свидетельствует следующее:

- Включается сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости.
- Реакция двигателя на манипуляции ручкой акселератора стала вялой.

Если такое произошло, остановитесь в безопасном месте на обочине или у края проезжей части и проделайте описанные ниже действия.

Продолжительная работа двигателя на повышенных холостых оборотах может привести к перегреву двигателя и включению сигнализатора высокой температуры охлаждающей жидкости.

ПРИМЕЧАНИЕ

Эксплуатация двигателя при чрезмерной температуре охлаждающей жидкости может привести к выходу двигателя из строя.

1. Остановите двигатель, выключив зажигание, затем включите зажигание, переведя ключ в замке зажигания в положение **I ON** (вкл).
2. Убедитесь, что вентилятор радиатора работает, после чего установите ключ в замке зажигания в положение **○ (Off)** (выкл).

Если вентилятор не работает:

Возможно, мотоцикл неисправен. Не запускайте двигатель. Доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda.

Если вентилятор работает:

Дайте двигателю остыть, установив ключ в замке зажигания в положение **○ OFF** (выкл).

3. После того как двигатель остынет, проверьте нет ли протечек в системе охлаждения.

➔ Стр. 100

В случае обнаружения протечки:

Не запускайте двигатель. Доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda.

4. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. ➔ Стр. 100
 - ▶ При необходимости долейте охлаждающую жидкость.
5. Если пункты 1-4 выполнены, можно продолжить движение; при этом следует внимательно следить за сигнализатором высокой температуры охлаждающей жидкости.