


Переключение передач *(продолжение)*

РЕЖИМ «АТ» (автоматический): в этом режиме трансмиссия автоматически переключает передачи согласно условиям движения. Вы можете также самостоятельно переключать передачи переключателями (+) и (-) на левой ручке руля. Данная функция удобна, когда нужно временно понизить передачу перед подъемом и т.п.  стр. 46

В зависимости от Ваших потребностей, Вы можете выбрать один из двух алгоритмов работы трансмиссии в автоматическом режиме: режим «D» [обычный] или режим «S» [спортивный].

Режим «D» (АТ): стандартный режим работы трансмиссии. Выбирайте режим «D» для движения в нормальных условиях и экономии топлива.

Режим «S» (АТ): выбирайте этот режим, когда нужно больше мощности, например, для быстрого разгона, опережения или подъема.

РЕЖИМ «MT» (ручной): в этом режиме Вы можете самостоятельно переключать передачи — с первой по шестую.