

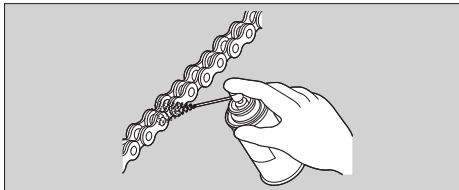
Основы правильного обслуживания

Очистка и смазка

После проверки натяжения цепи очистите ее и звездочки от грязи, вращая заднее колесо. Для очистки цепи используйте сухую ткань и очиститель цепей с резиновыми кольцами. Если цепь очень грязная, воспользуйтесь мягкой щеткой. После очистки вытрите цепь насухо и смажьте ее рекомендуемой смазкой.

Рекомендуемая смазка:

Специальное масло для приводных цепей с резиновыми уплотнительными кольцами. Если у Вас нет специального масла, используйте трансмиссионное масло SAE 80 или 90.



Не используйте для очистки цепи парочистители, мойки высокого давления, проволочные щетки, растворители (в том числе и бензин) и абразивные чистящие средства. Также не применяйте масла или чистящие средства, кроме специально предназначенных для цепей с резиновыми уплотнителями. Не допускайте попадания смазки на тормозные механизмы и шины. Не наносите на цепь слишком много смазки, иначе она запачкает Вашу одежду и мотоцикл.

Рекомендованная охлаждающая жидкость

Охлаждающая жидкость «Pro Honda HP» — это подготовленная смесь антифриза и дистиллированной воды в соответствующих пропорциях.

Концентрация

50% антифриза и 50%
дистиллированной воды

Содержание антифриза в смеси меньше 40% не обеспечивает надлежащей защиты от коррозии. Содержание свыше 60% лучше за-