

Приводная цепь ► Регулировка натяжения

5. Поворачивайте обе регулировочные гайки на одинаковое число оборотов до получения правильного прогиба приводной цепи. Для натяжения цепи вращайте регулировочные гайки по часовой стрелке. Для ослабления натяжения цепи вращайте гайки против часовой стрелки. Регулируйте прогиб в средней точке между ведущей и ведомой звездочкой. Проверьте прогиб приводной цепи.  стр.87
6. Проверьте правильность расположения задней оси (регулировочные метки должны находиться на одинаковом расстоянии от задних краев регулировочных прорезей). Обе метки должны соответствовать друг другу. Если ось перекошена, вращайте левую или правую регулировочные гайки до совпадения меток и снова проверьте прогиб цепи.

7. Затяните гайку оси заднего колеса.

Момент затяжки: 98 Н·м (10,0 кгс·м)

8. Несильно подтяните регулировочные гайки, а затем, держа их ключом, затяните стопорные гайки.

Момент затяжки: 21 Н·м (2,1 кгс·м)

9. Еще раз проверьте прогиб цепи.

Если при регулировке не использовался динамометрический ключ, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки. Неправильная затяжка может ухудшить эффективность торможения.