

# エンジン始動

始動するには、エンジンの温度にかかわらず、次の手順で行ってください。

この車には、イグニッションカットオフ式サイドスタンドを装備しています。

- ▶ サイドスタンドを出したままでは、エンジンが始動しません。エンジンを始動する前に、必ずサイドスタンドを格納してください。
- ▶ エンジンが始動しているときにサイドスタンドを使用すると、エンジンが停止します。サイドスタンドは、エンジンを停止してから使用してください。

## アドバイス

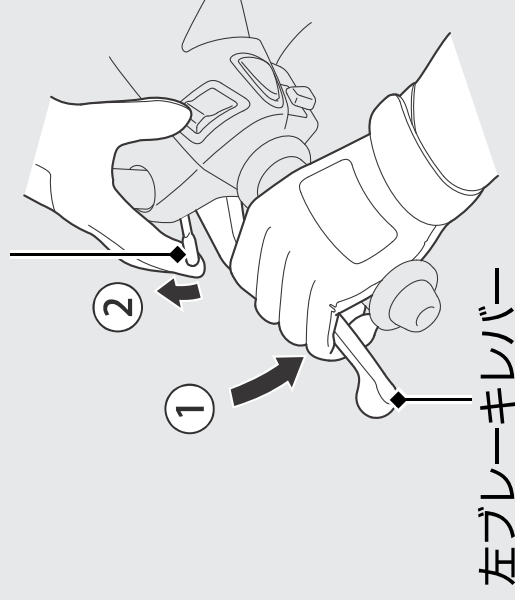
- スタータースイッチを押して 5 秒以内でエンジンがかからないときは、一度メインスイッチを OFF にしてください。その後バッテリー電圧回復のため 10 秒ほど経ってからやり直してください。
- 無用な空ぶかしや長時間のアイドリングはエンジンやマフラー、触媒装置に悪影響を与えます。
- 万一転倒した場合は、一旦メインスイッチを OFF にしてください。再度、走行を行う際は、各部の損傷状態や、走行に支障が無いかを十分に確認してください。

1 メインスタンドを立てる。 **▶P.6**

2 左ブレーキレバーを強く握り(1)ブレーキロックレバーを矢印の方向に動かして保持しながら(2)左ブレーキレバーを放して、タイヤをロックする。

- ▶ ブレーキをかけた状態でないとエンジンはかかりません。

ブレーキロックレバー



左ブレーキレバー