

# エンジン始動

始動するには、エンジンの温度にかかわらず、次の手順で行ってください。

## 操作ガイド

この車は、イグニッションカットオフ式サイドスタンドを装備しています。

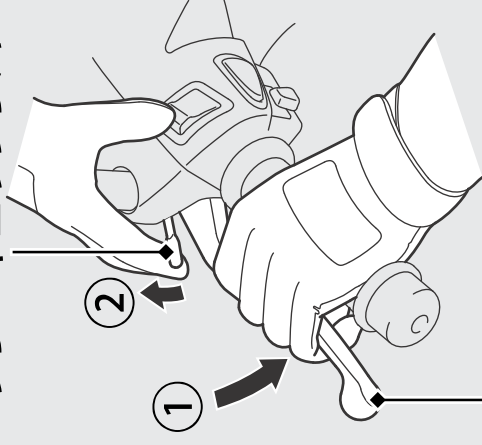
- ▶ サイドスタンドを出したままでは、エンジンが始動しません。エンジンを始動する前に、必ずサイドスタンドを格納してください。
- ▶ エンジンが始動しているときにサイドスタンドを使用すると、エンジンが停止します。サイドスタンドは、エンジンを停止してから使用してください。

### アドバイス

- ・ スタータースイッチを押して5秒以内にエンジンがかからないときは、一度メインスイッチを○(Off)にしてください。その後バッテリー電圧回復のため10秒ほど経ってからやり直してください。
- ・ 無用な空ぶかしや長時間のアイドリングはエンジンやマフラー、触媒装置に悪影響を与えます。
- ・ 万一転倒した場合は、一旦メインスイッチを○(Off)にしてください。再度走行を行う際は、各部の損傷状態や、走行に支障が無いかを十分に確認してください。

- 1 メインスタンドを立てる。 **▶P.6**
  - 2 左ブレーキレバーを強く握り (1) ブレーキロックレバーを矢印の方向に動かして保持しながら (2) 左ブレーキレバーを放して、タイヤをロックする。
- ▶ ブレーキをかけた状態でないとエンジンはかかりません。

ブレーキロックレバー



左ブレーキレバー