

エンジン始動

始動するには、エンジンの温度にかかわらず、次の手順で行ってください。

この車は、イグニッションカットオフ式サイドスタンドを装備しています。

- サイドスタンドを出したままでは、エンジンが始動しません。エンジンを始動する前に、必ずサイドスタンドを格納してください。
- エンジンが始動しているときにサイドスタンドを使用すると、エンジンが停止します。サイドスタンド(は、エンジンを停止してから使用してください。

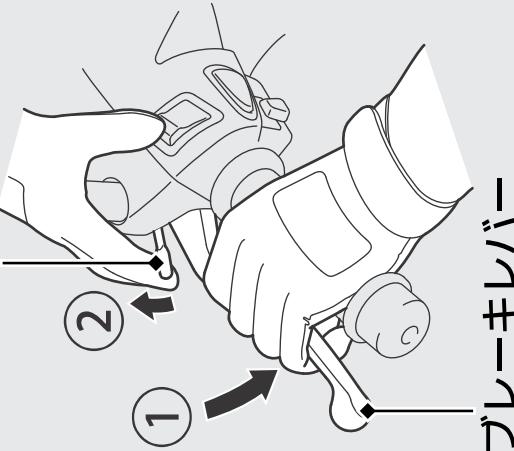
アドバイス

- スタータースイッチを押して5秒以内でエンジンがかからないときは、一度メインスイッチを○(Off)にしてください。その後バッテリー電圧回復のため10秒ほど経つてからやり直してください。
- 無用な空ぶかしや長時間のアイドリングはエンジンやマフラー、触媒装置に悪影響を与えます。
- 万一転倒した場合は、一旦メインスイッチを○(Off)にしてください。再度走行を行う際は、各部の損傷状態や、走行に支障が無いかを十分に確認してください。

- ① メインスタンドを立てる。
→ P.6
- ② 左ブレーキレバーを強く握り (①) ブレーキロックレバーを矢印の方向に動かして保持しながら (②) 左ブレーキレバーを放して、タイヤをロックする。

► ブレーキをかけた状態でないとエンジンはかかりません。

ブレーキロッドクレバー



左ブレーキレバー